

Schéma Directeur Cyclable de la Communauté de Communes de la Haute Vallée de Chevreuse

Plan d'action
Février 2022



► Sommaire

- **Action 1** : Développer le réseau d'itinéraires cyclables
- **Action 2** : Favoriser le partage de l'espace public
- **Action 3** : Signaler et jalonner les itinéraires cyclables pour une meilleure visibilité des aménagements
- **Action 4** : Développer l'offre de stationnements dédiés aux modes actifs
- **Action 5** : Développer les services aux cyclistes
- **Action 6** : Promouvoir et sensibiliser à la pratique du vélo
- **Action 7** : Assurer le suivi de la mise en œuvre du Schéma Directeur Cyclable

Action 1

Développer le réseau d'itinéraires cyclables

Contexte et enjeux

Le territoire dispose actuellement de peu d'aménagements linéaires dédiés aux cycles. La majorité des tronçons aménagés sont discontinus et ne permettent pas de déplacements entre les quartiers, les communes et les territoires limitrophes. La part modale du vélo est inférieure à 2%. Mêlant zones urbaines et naturelles, le potentiel de développement du vélo est important que ce soit pour découvrir le territoire ou se rendre au travail, à l'école ou dans les commerces.

Détail de l'action

Poursuivant ses actions en faveur des modes actifs et alternatifs à la voiture individuelle, la CCHVC souhaite développer la pratique du vélo du quotidien tout en renforçant le vélo loisir et touristique. Il s'agit de mettre en œuvre un **réseau cyclable hiérarchisé de plus de 100 km desservant toutes les communes** avec :

- Des liaisons fonctionnelles primaires et secondaires pour accompagner les usagers dans les principaux déplacements du quotidien
- Des liaisons fonctionnelles tertiaires permettant un maillage plus fin du territoire, en reliant notamment les hameaux et quartiers
- Des liaisons touristiques et de loisir destinées à une pratique sportive et balades.

Planning

2022	2023
2024	Moyen/long terme

Coût et subventions

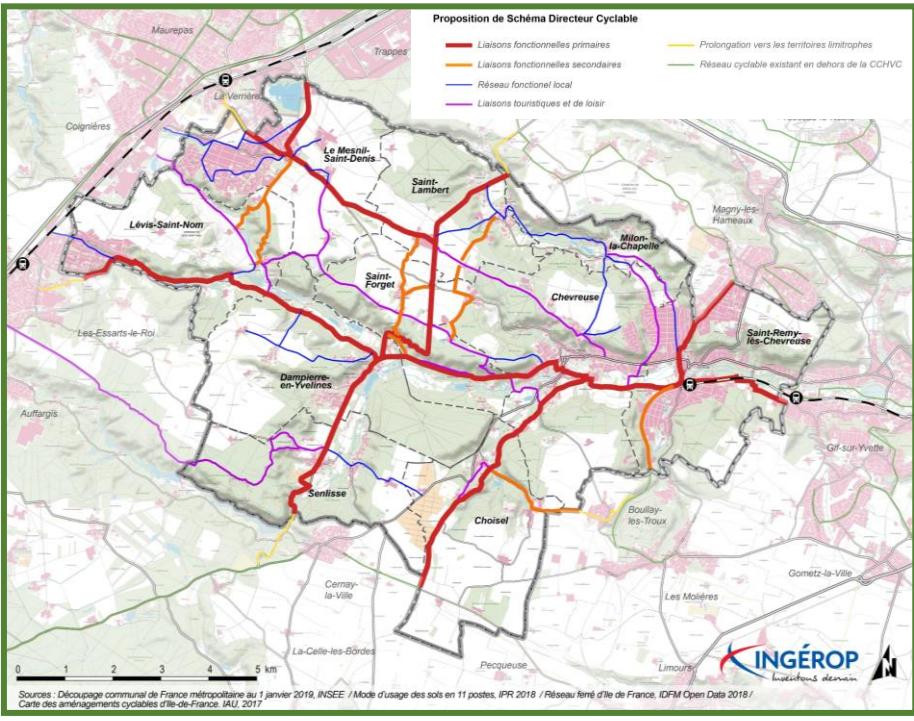
- Sans subvention : de 5 450 000 € à 12 660 300 €
- Avec subvention : de 2 070 000 € à 4 980 000 €

Acteurs concernés

- Maîtrise d'ouvrage : communes, CCHVC, Département
- Partenaires financeurs : Région, Département, PNR, CCHVC, commune

Objectifs de l'action

- Mailler le territoire en itinéraires cyclables et résorber les discontinuités
- Favoriser l'intermodalité
- Sécuriser les déplacements à vélo

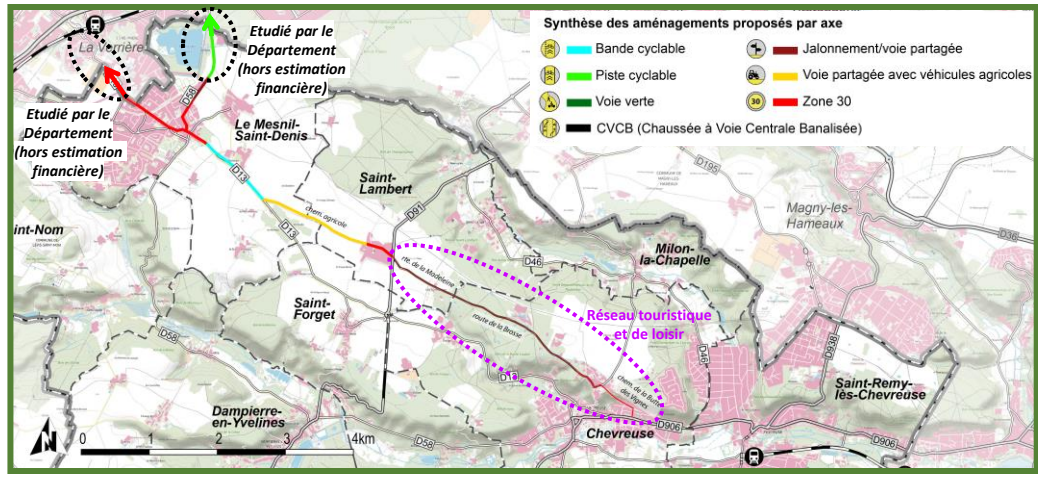


Suivi et évaluation

- Nombre de kilomètres de voies cyclables aménagées
- Mesure du trafic cyclistes sur les voies nouvellement créées

Itinéraire n° 1 : Le Mesnil-Saint-Denis - Chevreuse

Longueur	10,2 km
Vocation	Liaison fonctionnelle primaire, et touristique et de loisir
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Le Mesnil-Saint-Denis • Saint-Lambert (hameau de La Brosse) • Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte des hameaux du Mousseau (Le Mesnil-Saint-Denis) et de La Brosse (Saint-Lambert) • Connexion à Saint-Quentin-en-Yvelines et à la gare de La Verrière à l'Est et à Chevreuse à l'Ouest • Connexion au SDC de la CASQY via les RD13 et RD58 • Tronçons des RD13 et RD58 étudiés par le Département



Estimation financière (hors tronçons étudiés par le Département)

Coût min	468 098 €	Coût max	1 068 908 €
-----------------	-----------	-----------------	-------------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région car desserte de la gare de La Verrière et embranchement vers la ZA de Trappes-Elancourt via itinéraire sur la RD58 • Le Département car desserte de la gare de La Verrière (ne concerne que les bandes)
---------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	183 330 €	Coût max avec subventions	458 965 €
----------------------------------	-----------	----------------------------------	-----------

Phasage

2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

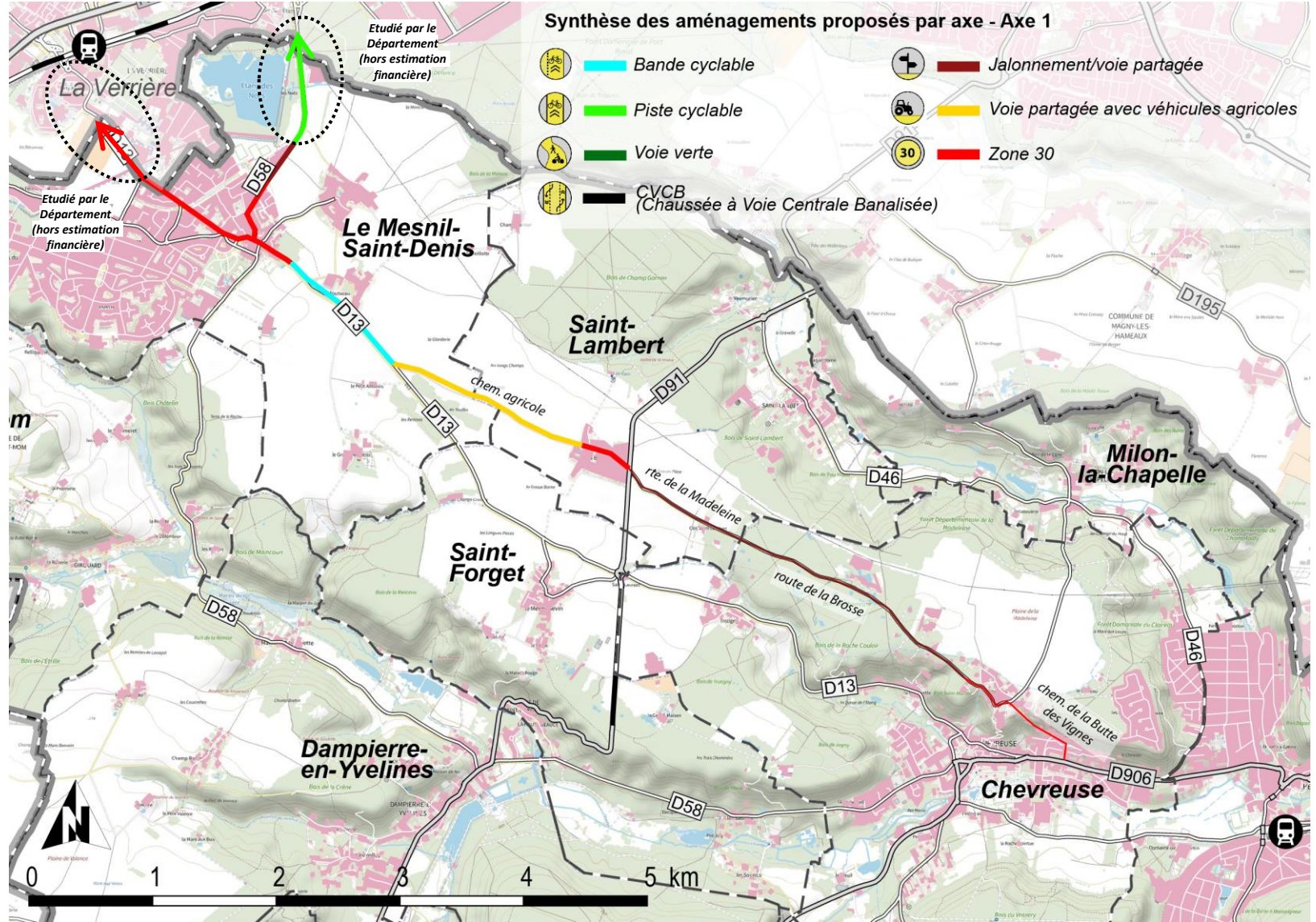
Domanialité	39 % le long de RD 61 % sur voirie locale
--------------------	----------------------------------------------

Aménagements cyclables	<ul style="list-style-type: none"> 34 % de jalonement/voie partagée 34 % de zone 30 (dont 24% déjà existant) 14 % de voie partagée avec véhicules agricoles (revêtement existant à reprendre ponctuellement) 12 % de bande cyclable 7% de piste cyclable
-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes

- Bandes cyclables nécessitant un élargissement de la chaussée au Mesnil-Saint-Denis
- Traversée des sites naturels classés de la Vallée du Rhodon et de la Vallée de Chevreuse entre Chevreuse et Saint-Lambert
- Zone Natura 2000 et ZNIEFF à proximité de l'étang des Noës
- Traversée de périmètres de protection de monuments historiques au Mesnil-Saint-Denis et Chevreuse

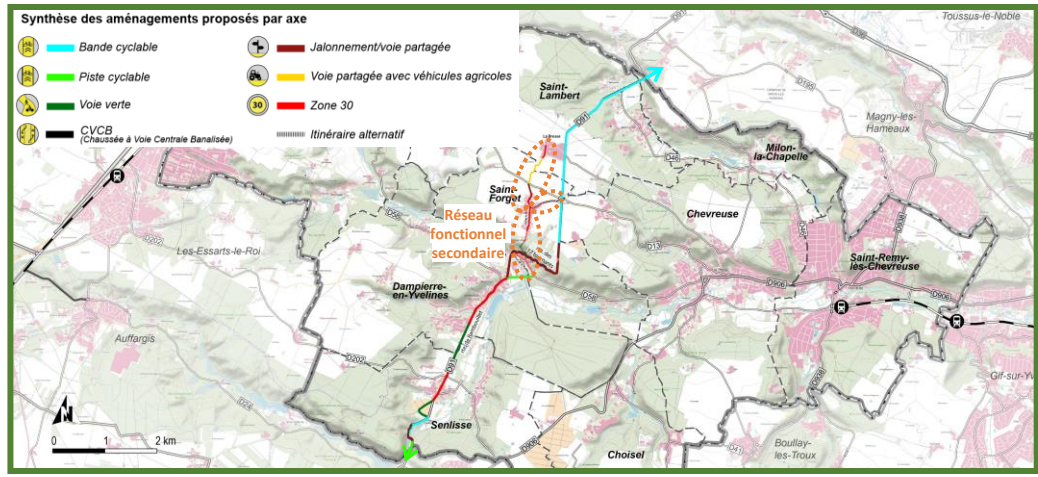
Itinéraire n° 1 : Le Mesnil-Saint-Denis - Chevreuse





Itinéraire n° 2 : Saint Lambert – Senlisse

Longueur	14 km
Vocation	Liaisons fonctionnelles primaires, fonctionnelles secondaires et touristiques
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Saint Lambert • Saint Forget • Dampierre-en-Yvelines • Senlisse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte des hameaux de Vaumurier, La Brosse (Saint-Lambert), Le Mesnil-Sevin (Saint-Forget) et de Garnes (Senlisse) • Connexion vers Magny-les-Hameaux et Cernay-la-Ville



Estimation financière

Coût min	1 630 324 €	Coût max	3 419 524 €
-----------------	-------------	-----------------	-------------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région pour les zones 30, le jalonement et dans un périmètre de 5km autour de la ZA de Trappes-Elancourt (accès via l'itinéraire 1) • Le Département dans le cadre du schéma départemental et pour les dessertes des écoles de Dampierre-en-Yvelines et de Saint-Lambert (via l'itinéraire 11)
---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	538 693 €	Coût max avec subventions	1 147 094 €
----------------------------------	-----------	----------------------------------	-------------

Phasage

2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

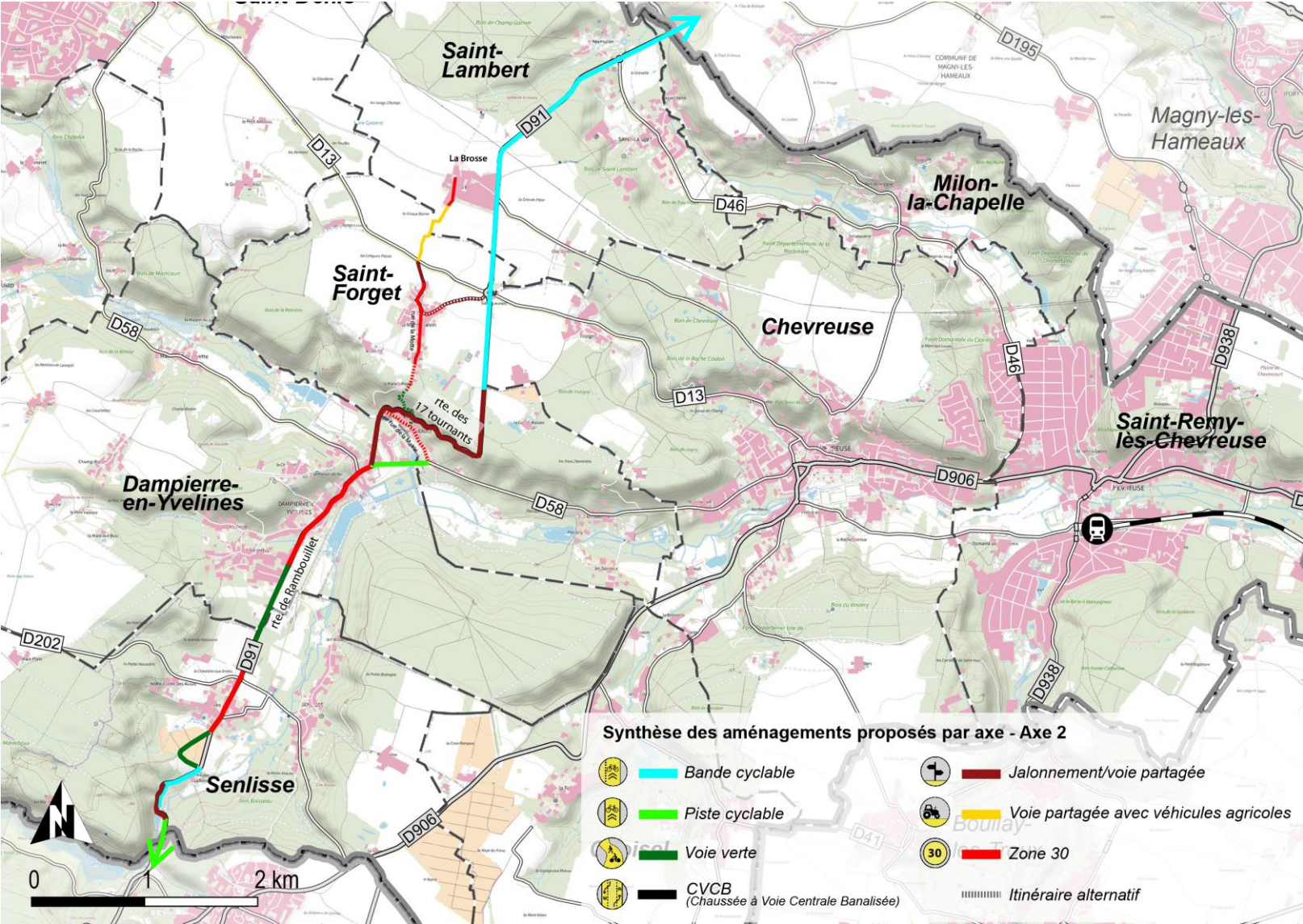
Domanialité	70 % sur RD 30 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	29 % de bande cyclable 26 % de zone 30 (dont 75% existant) 19 % de jalonement/voie partagée 14 % de voie verte 5 % de piste cyclable 4 % de voie partagée avec véhicules agricoles 1 % de bande cyclable dans le sens de la montée
-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes

- Bandes cyclables nécessitant un élargissement de la chaussée
- Traversée des sites naturels classés de la Vallée du Rhodon et de la Vallée de Chevreuse
- Traversée de zones Natura 2000 et ZNIEFF
- Traversée de périmètres de protection de monuments historiques sur les communes de Saint-Lambert, Dampierre-en-Yvelines et Senlisse
- Acquisition foncière nécessaire

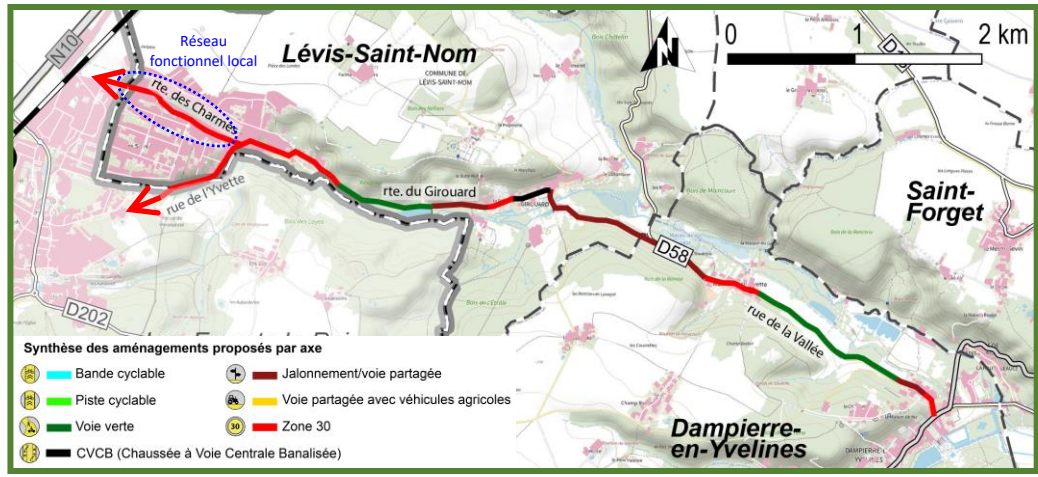
Itinéraire n° 2 : Saint Lambert – Senlisse





Itinéraire n° 3 : Lévis-Saint-Nom – Dampierre-en-Yvelines

Longueur	7,6 km
Vocation	Liaisons fonctionnelles primaires et locales
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Lévis-Saint-Nom • Dampierre-en-Yvelines
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte d'équipements à Lévis-Saint-Nom (école des Sources, terrains de sport, mairie) • Desserte des quartiers et hameaux d'Yvette et Girouard (Lévis-Saint-Nom) et Maincourt-sur-Yvette (Dampierre-en-Yvelines) • Connexion vers Les Essarts-le-Roi



Estimation financière

Coût min	212 206 €	Coût max	518 675 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • 50 % par la Région dans un rayon de 5km autour de la gare de La Verrière (accès via les itinéraires 1, 8 et 10) • 60% du Département avec la desserte de l'école élémentaire des Sources à Lévis-Saint-Nom
---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	78 722 €	Coût max avec subventions	197 731 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

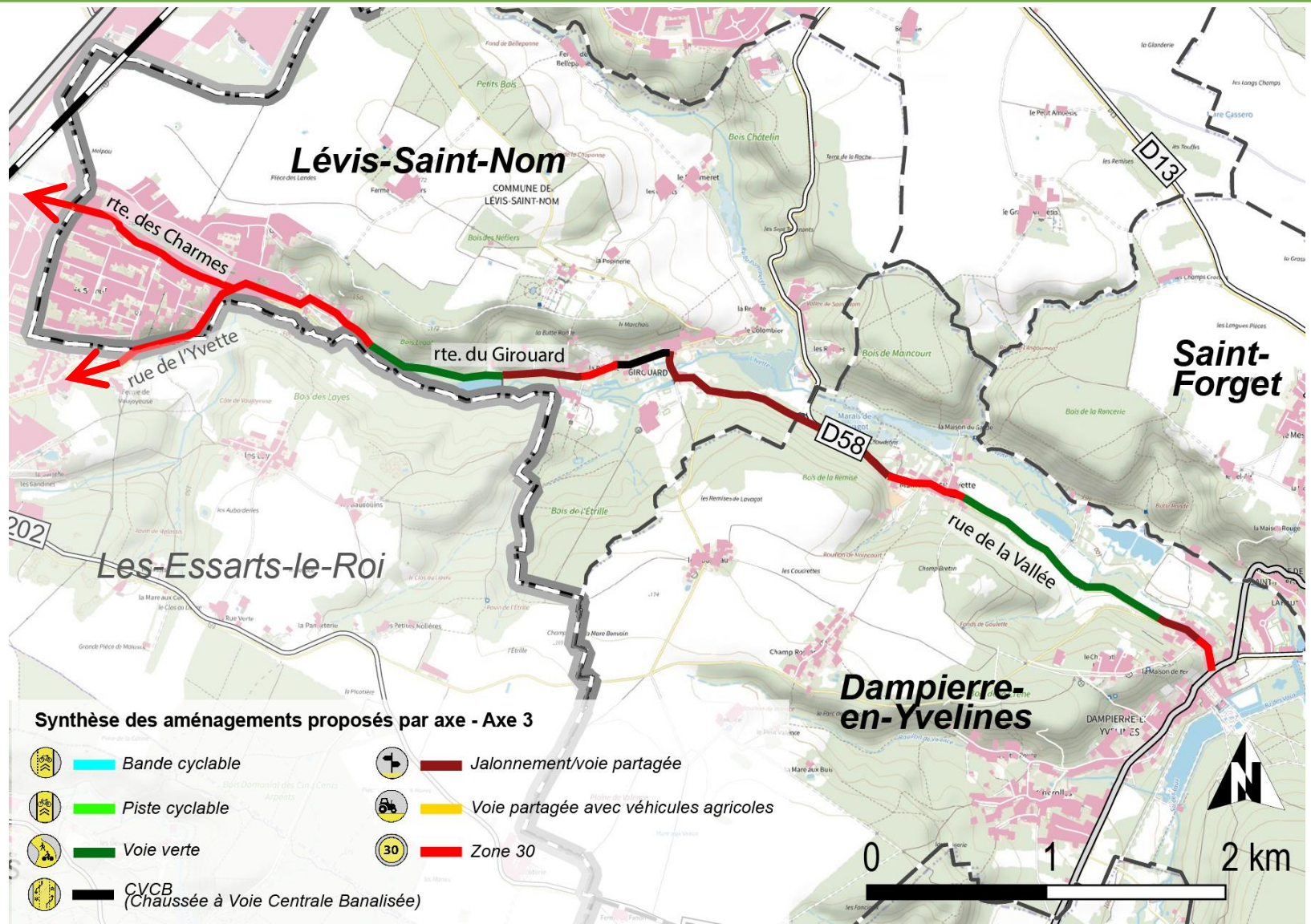
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	34 % sur RD 66 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	42 % de zone 30 (dont 78% existant) 27 % de jalonnement/voie partagée 27 % de voie verte 4 % de Chaussée à Voie Centrale Banalisée (aménagement déjà existant)
-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée du périmètre de protection du château de Dampierre • Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse • Traversée d'une ZNIEFF sur les territoires de Lévis-Saint-Nom et Dampierre • Acquisition foncière nécessaire
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

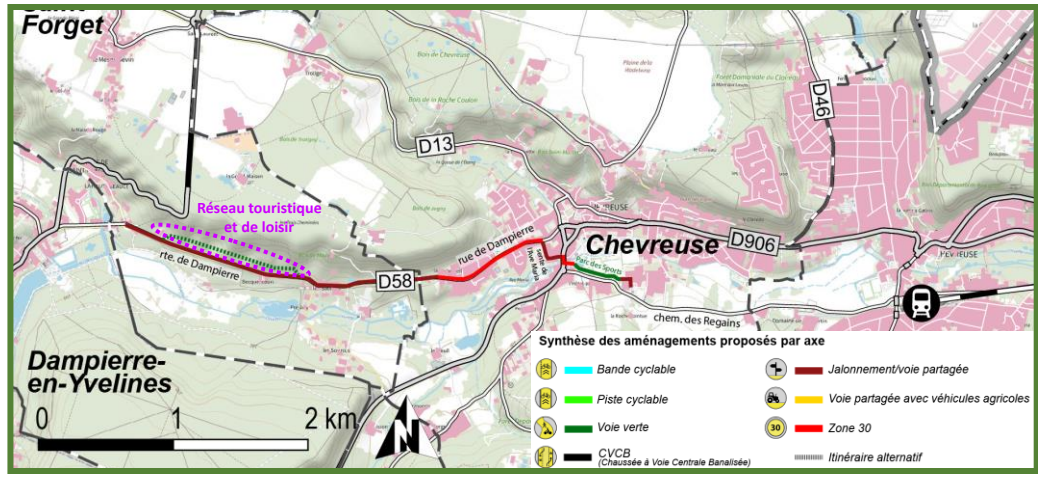
Itinéraire n° 3 : Lévis-Saint-Nom – Dampierre-en-Yvelines





Itinéraire n° 4 : Saint-Forget – Chevreuse

Longueur	5 km
Vocation	Liaison fonctionnelle primaire, et touristique et de loisirs
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Saint-Forget • Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte du Collège Pierre de Coubertin et du Parc des Sports (Chevreuse) • Desserte du hameau des Sablons (Saint-Forget) • Connexion avec la Véloscénie à Chevreuse



Estimation financière

Coût min	156 411 €	Coût max	392 801 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région dans un rayon de 5km autour de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse (accès via l'itinéraire 5) et pour le jalonnement • Le CD78 pour la desserte du collège P. De Coubertin (ne concerne que les voies vertes)
---------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	63 379 €	Coût max avec subventions	163 041 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

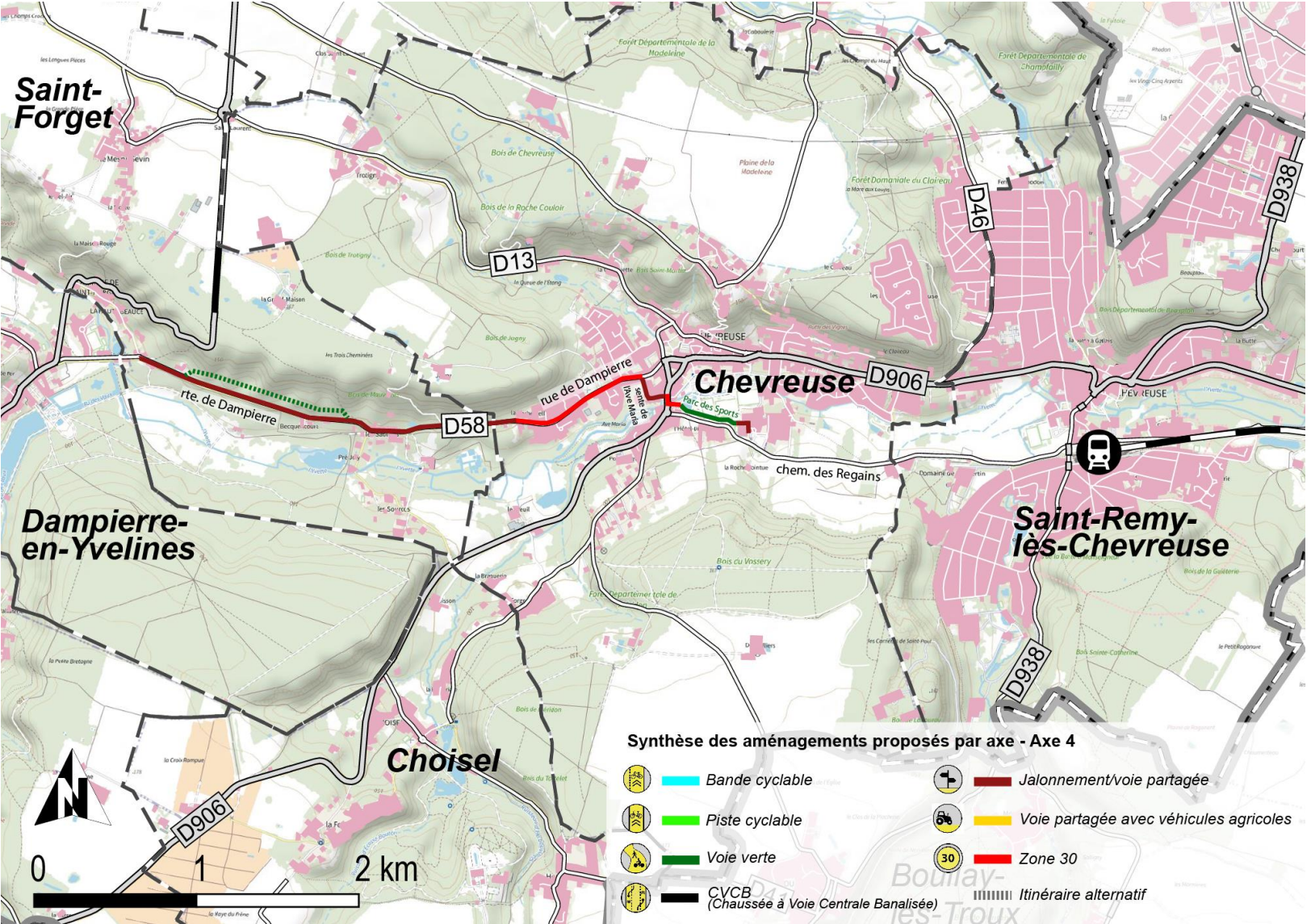
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	63 % sur RD 37 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	52 % de jalonnement/voie partagée 29 % de voie verte 19 % de zone 30
-------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

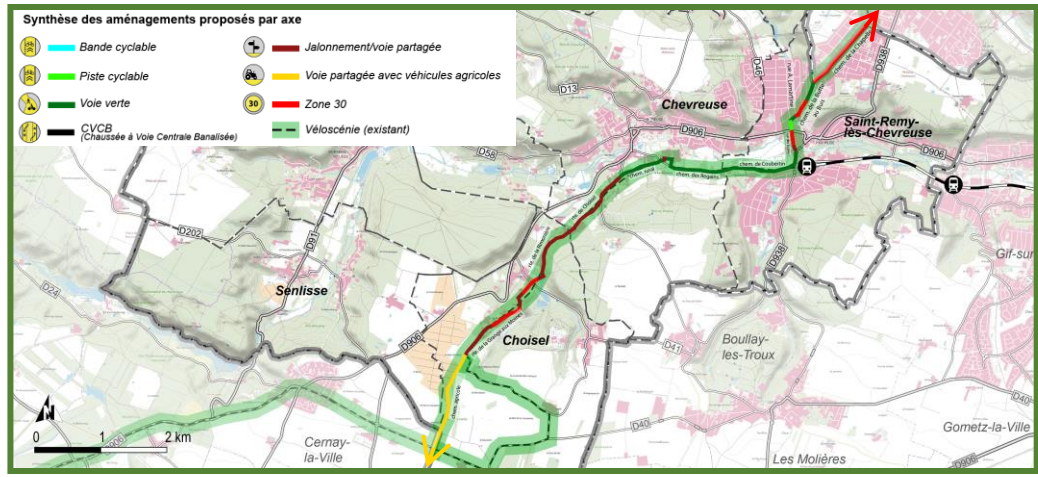
Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée de périmètres de protection de monuments historiques à Dampierre-en-Yvelines et Saint-Forget • Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse • Traversée d'une ZNIEFF entre Dampierre-en-Yvelines et Chevreuse • Acquisition foncière nécessaire
--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 4 : Saint-Forget – Chevreuse



Itinéraire n° 5 : Choisel – Saint-Rémy-lès-Chevreuse (via la Véloscénie)

Longueur	10 km
Vocation	Liaison fonctionnelle primaire
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> Choisel Chevreuse Saint-Rémy-lès-Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> Desserte de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse Itinéraire commun avec la Véloscénie Connexion au SDC de la CASQY via le chemin de la Chapelle



Estimation financière

Coût min	176 325 €	Coût max	517 840 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> 70% par le Département dans le cadre de la Véloscénie
---------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	62 285 €	Coût max avec subventions	186 643 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

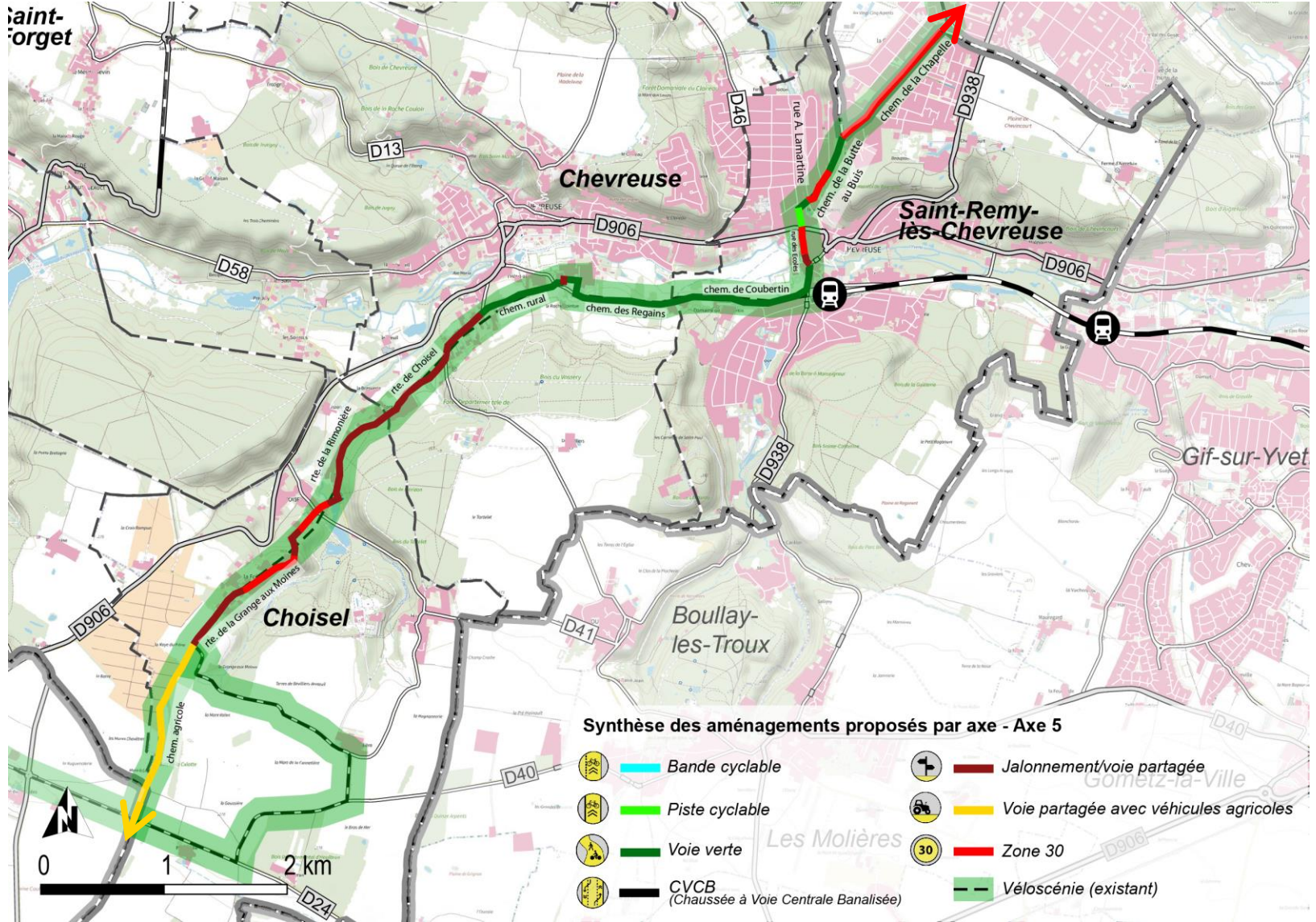
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	2 % sur RD 98 % sur voirie locale
--------------------	--------------------------------------

Aménagements cyclables	34 % de voie verte (dont 91% existant) 29 % de jalonnement/voie partagée (100% existant) 23 % de zone 30 (dont 33% existant) 12 % de voie partagée avec véhicules agricoles 2 % de piste cyclable (100% existante)
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

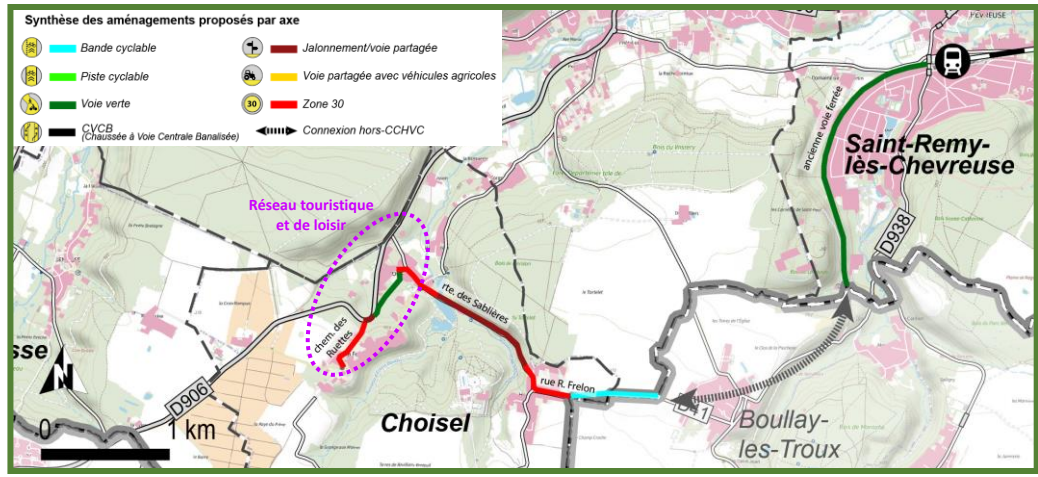
Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> Chemin agricole au Sud de Choisel sans revêtement Aménagement d'une rampe au niveau du chemin de la Butte aux Buis Traversée de périmètres de protection de monuments historiques sur les communes de Choisel et Chevreuse Traversée des sites naturels classés des vallées de Chevreuse et du Rhodon Traversée de ZNIEFF
--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 5 : Choisel – Saint-Rémy-lès-Chevreuse (via la Véloscénie)



Itinéraire n° 6 : Choisel – Saint-Rémy-lès-Chevreuse (via Boullay-les-Troux)

Longueur	5,5 km (partie comprise sur le territoire de la CCHVC uniquement)
Vocation	Liaison fonctionnelle secondaire et touristique et de loisirs
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Choisel • Boullay-lès-Troux • Saint-Rémy-lès-Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse • Desserte du hameau de Herbouvilliers (Choisel) • Connexion à Boullay-les-Troux



Estimation financière

Coût min	425 795 €	Coût max	928 702 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région dans un rayon de 5km autour de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse • 60% du Département avec la desserte de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse et le collège De Coubertin (territoire rural, concerne la bande cyclable et voie verte)
---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	137 221 €	Coût max avec subventions	305 261 €
----------------------------------	-----------	----------------------------------	-----------

Phasage

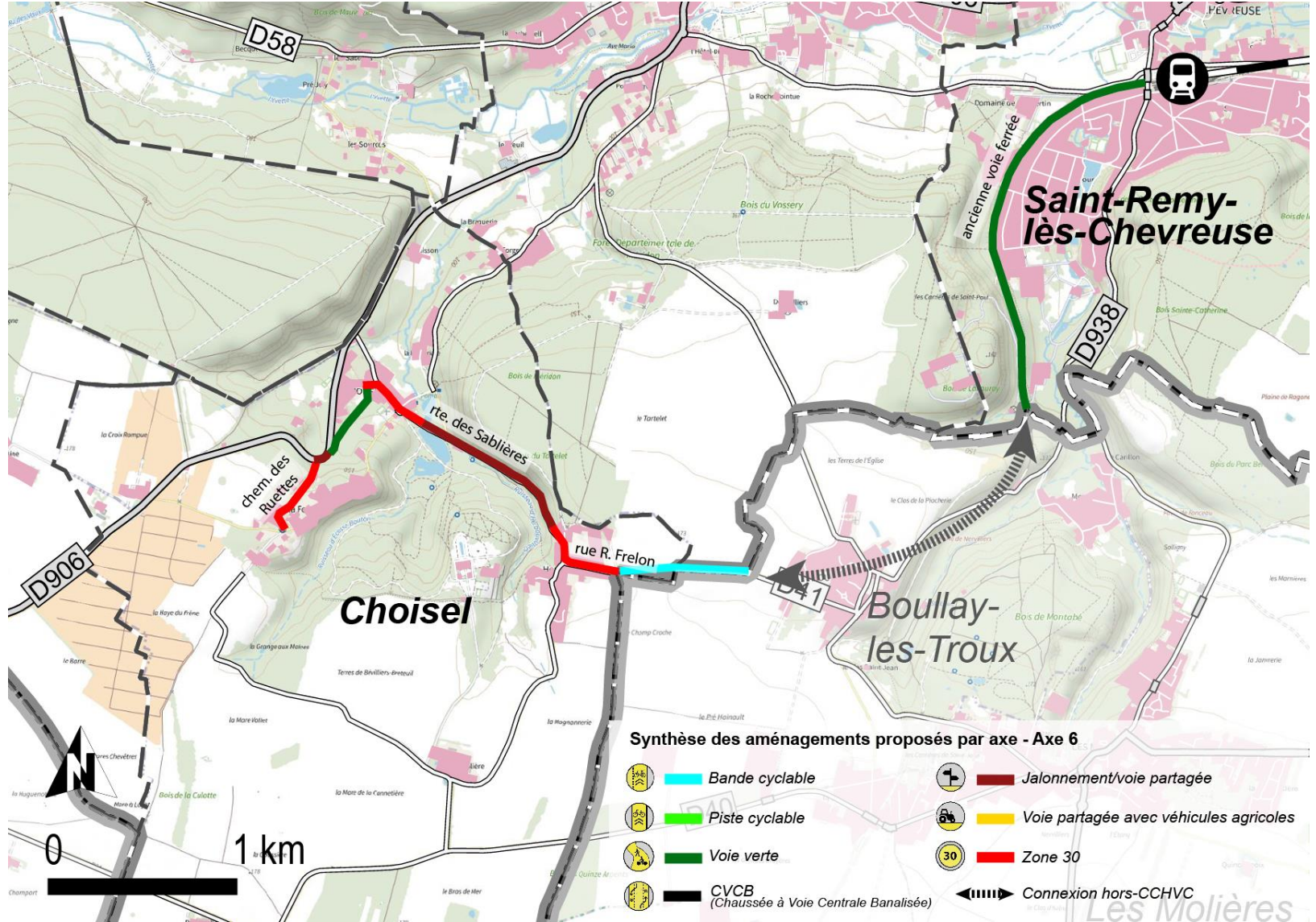
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	43 % sur RD 57 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	48 % de voie verte 19 % de jalonnement/voie partagée 21 % de zone 30 (dont 65% existante) 12 % de bande cyclable
-------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Bandes cyclables nécessitant un élargissement de la chaussée • Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse et d'une ZNIEFF • Traversée de périmètres de protection de monuments historiques à Choisel et Saint-Rémy-lès-Chevreuse
--------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

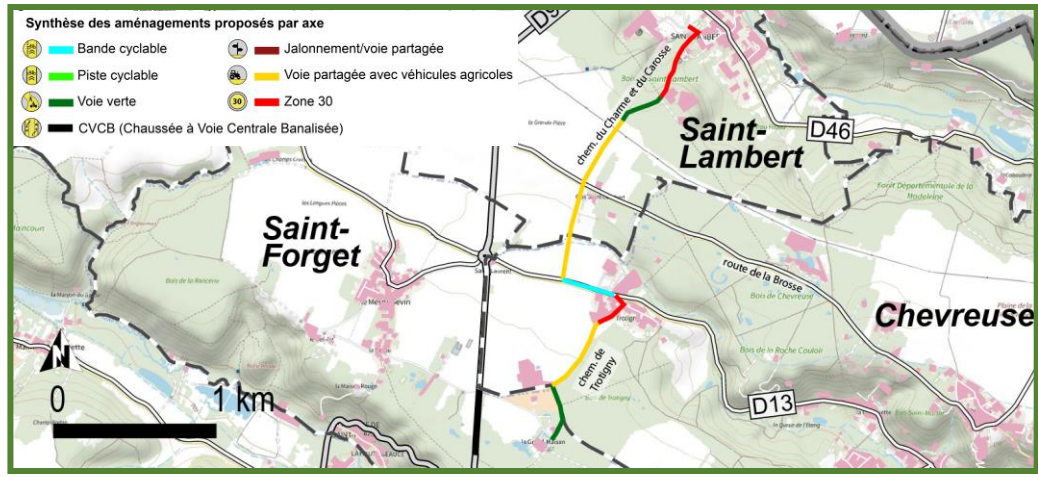
Itinéraire n° 6 : Choisel – Saint-Rémy-lès-Chevreuse (via Boullay-les-Troux)





Itinéraire n° 7 : Saint-Forget (la Grand' Maison) – Saint-Lambert

Longueur	3,2 km
Vocation	Liaison fonctionnelle secondaire
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Saint-Forget (la Grand' Maison) • Chevreuse • Saint-Lambert-des-Bois
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte du hameau de Trotigny (Chevreuse) • Desserte de l'école élémentaire de Saint-Lambert



Estimation financière

Coût min	274 911 €	Coût max	703 246 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région dans un rayon de 5km autour de la ZAE de Trappes-Elancourt • Le Département pour la desserte de l'école élémentaire de Saint-Lambert (concerne les bandes cyclables et voies vertes)
---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	88 899 €	Coût max avec subventions	228 547 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

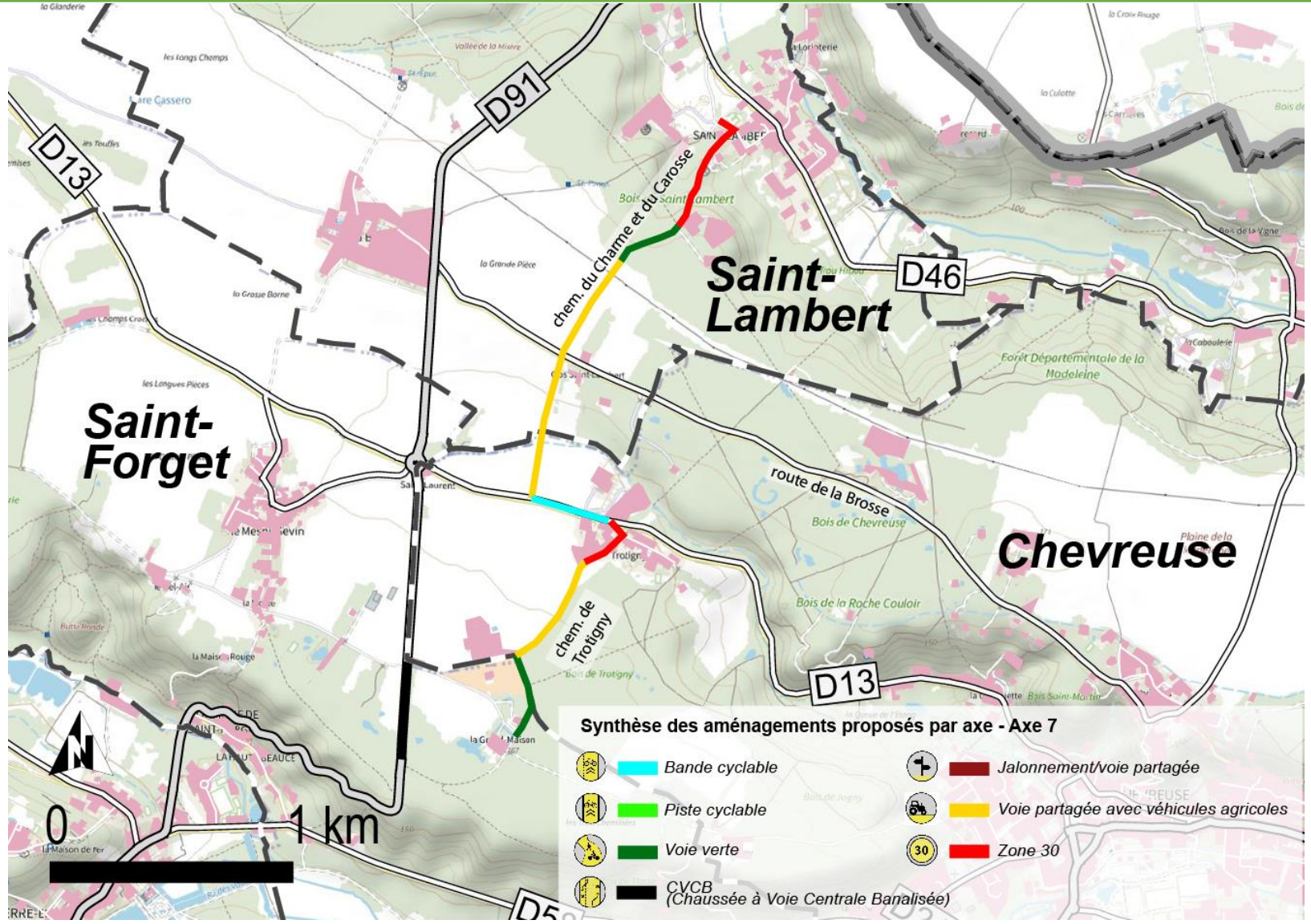
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	10 % sur RD 90 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	48 % de voie partagée avec véhicules agricoles 22 % de zone 30 (déjà existante) 19 % de voie verte 10 % de bande cyclable
-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

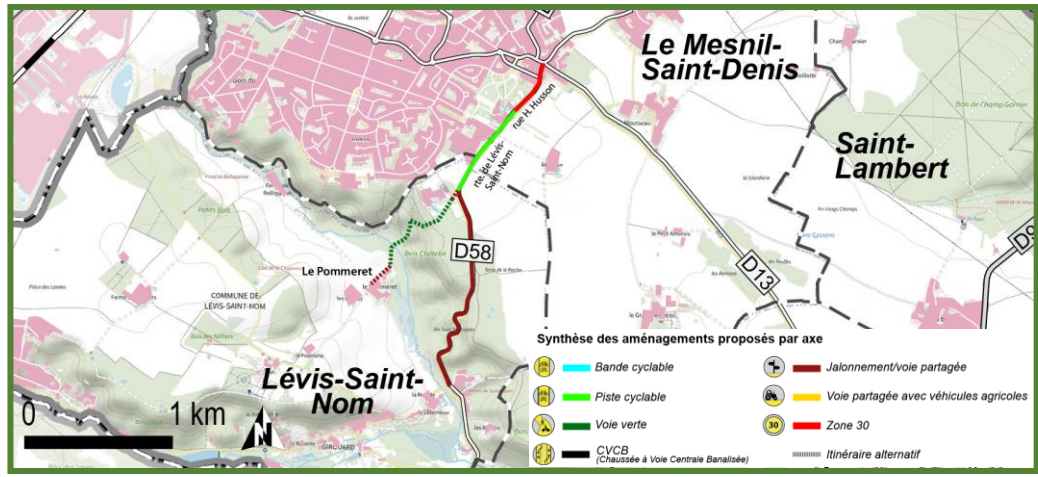
Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de revêtement sur les chemins agricoles • Traversée du périmètre de protection de l'église de Saint-Lambert • Traversée des sites naturels classés de la Vallée du Rhodon • Traversée d'une ZNIEFF à Saint-Lambert
--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 7 : Saint-Forget (la Grand' Maison) – Saint-Lambert



Itinéraire n° 8 : Le Mesnil-Saint-Denis – Lévis-Saint-Nom

Longueur	3,3 km
Vocation	Liaison fonctionnelle secondaire
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Le Mesnil-Saint-Denis • Lévis-Saint-Nom
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte du collège Sainte-Thérèse au Mesnil-Saint-Denis • Desserte du hameau du Pommeret à Lévis-Saint-Nom (itinéraire alternatif)



Estimation financière

Coût min	108 159 €	Coût max	254 782 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région dans un rayon de 5km autour de la gare de La Verrière (accès via l'itinéraire 1) • Le Département pour la desserte du collège Sainte-Thérèse au Mesnil-Saint-Denis (concerne les pistes cyclables et voies vertes)
---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	36 590 €	Coût max avec subventions	89 558 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	----------

Phasage

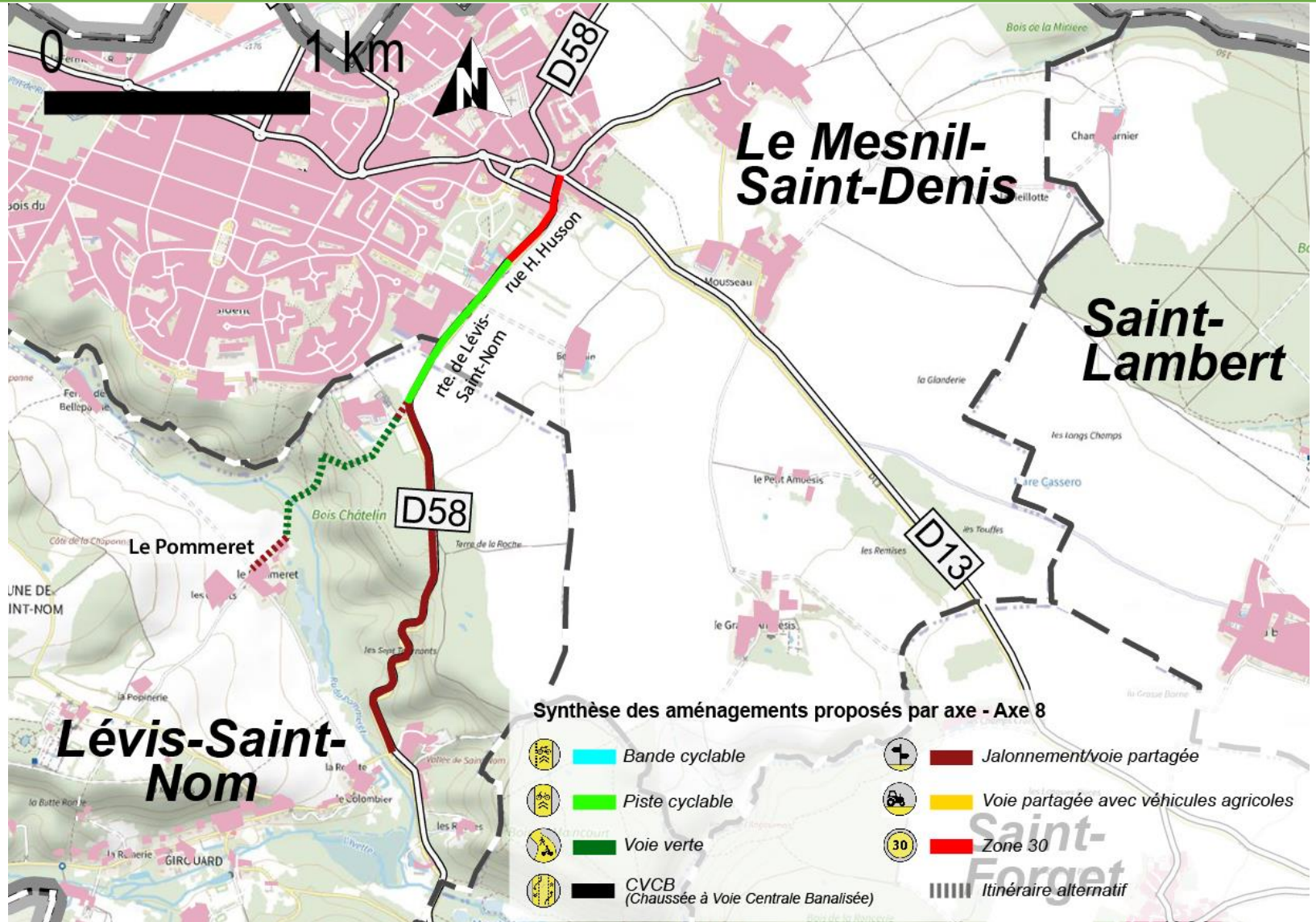
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	73 % sur RD 27 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	49 % de jalonnement/voie partagée 22 % de voie verte 19 % de piste cyclable (dont 68% existant) 11 % de zone 30
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse et de ZNIEFF • Traversée de périmètres de protection de monuments historiques (château de Colombier et domaine Notre Dame de la Roche) • Acquisition foncière nécessaire
--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

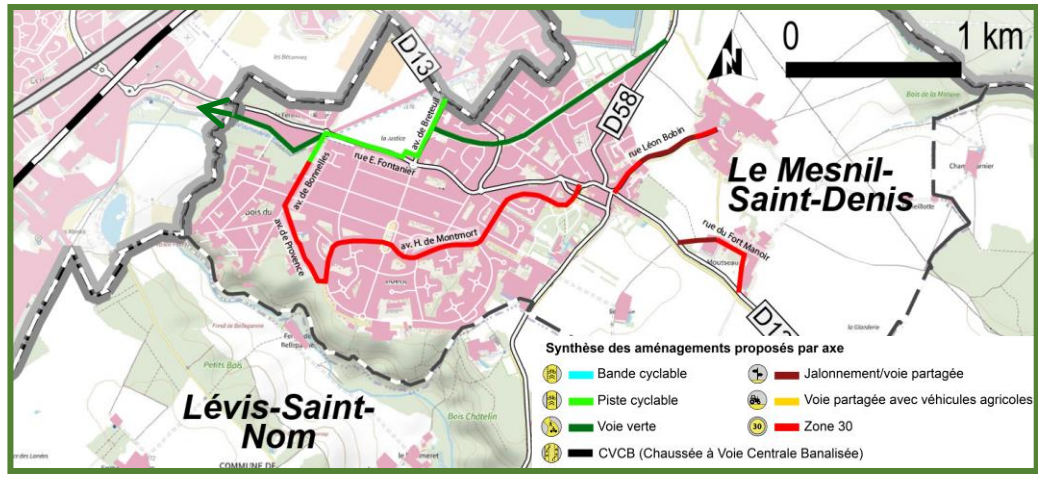
Itinéraire n° 8 : Le Mesnil-Saint-Denis – Lévis-Saint-Nom





Itinéraire n° 9 : Le Mesnil-Saint-Denis – Rodon – Le Mousseau

Longueur	7 km
Vocation	Liaisons fonctionnelles locales
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Le Mesnil-Saint-Denis
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte de différents quartiers et hameaux du Mesnil-Saint-Denis • Desserte de l'école Bois du Fay • Desserte de commerces av. Habert de Montmort • Connexion au SDC de la CASQY via le chemin des Rigoles



Estimation financière

Coût min	250 789 €	Coût max	657 170 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région dans un rayon de 5km autour de la gare de La Verrière (accès via l'itinéraire 1) • Le Département dans un rayon de 5km autour de la gare de La Verrière (accès via l'itinéraire 1, ne concerne que les voies vertes et pistes cyclables)
---------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	93 117 €	Coût max avec subventions	255 961 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

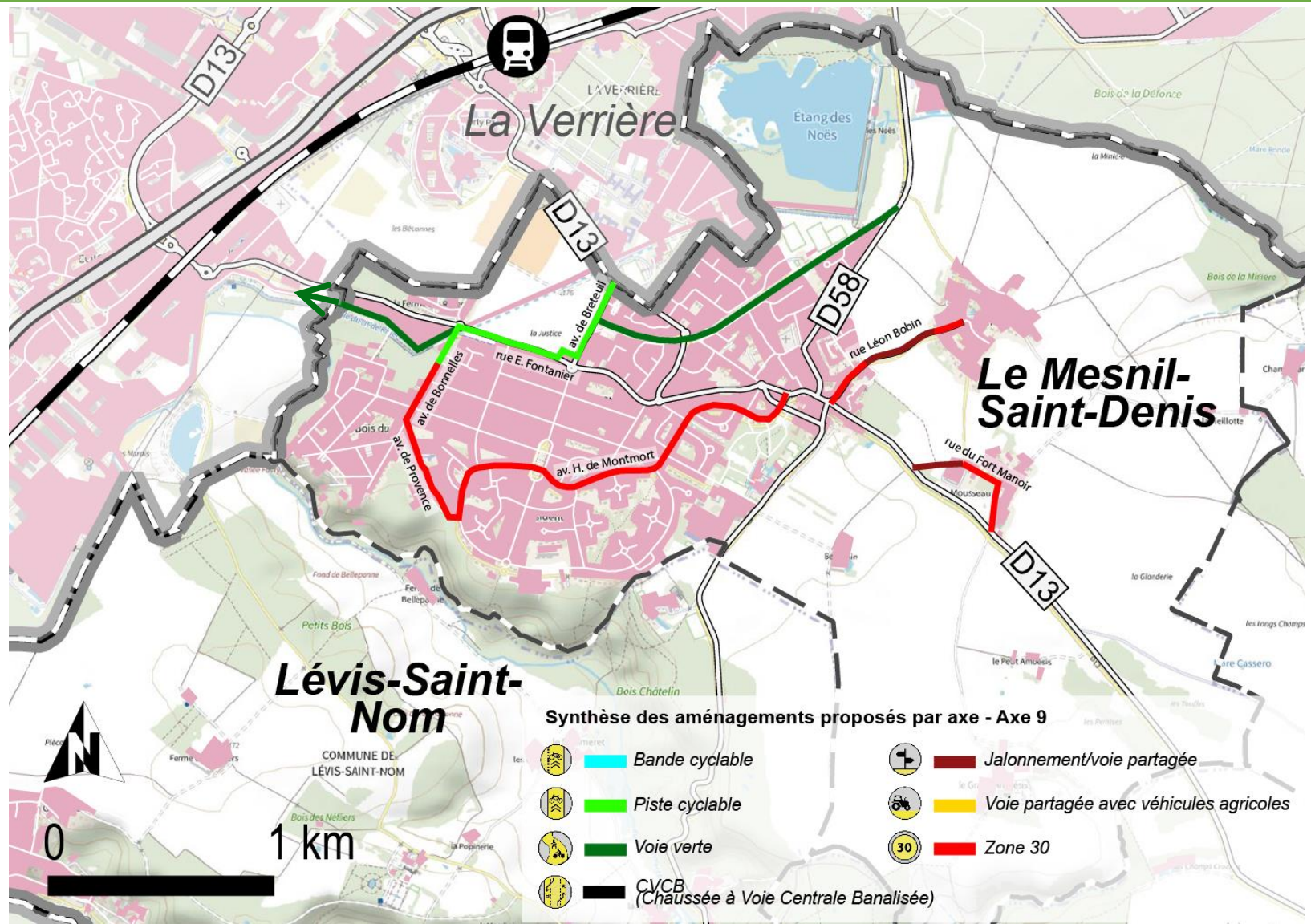
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	0 % sur RD 100% sur voirie locale
--------------------	--------------------------------------

Aménagements cyclables	48 % de zone 30 (dont 24% existant) 29 % de voie verte 15 % de piste cyclable (piste déjà existante) 8 % de jalonnement/voie partagée
-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

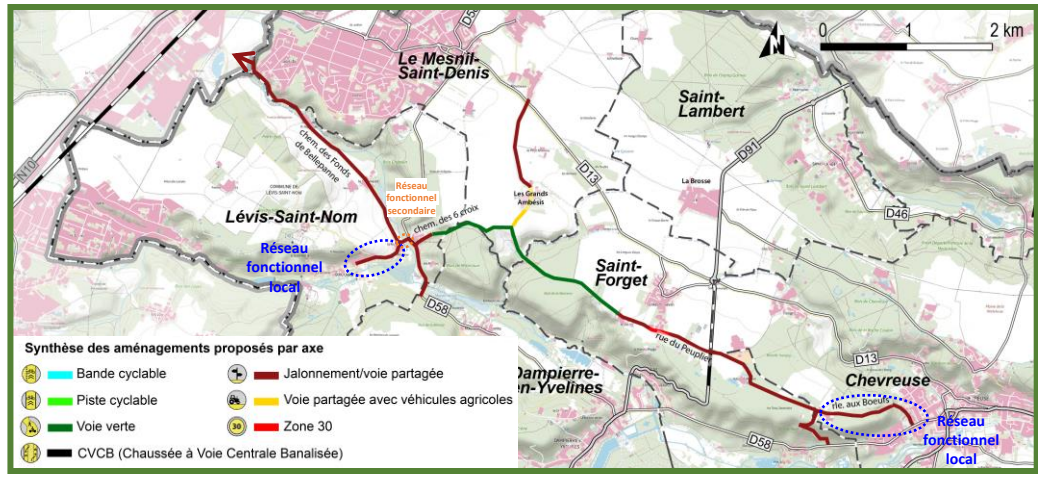
Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Franchissement de la RD13 au niveau de la coulée verte • Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse et d'une ZNIEFF au niveau de l'av. de Provence • Traversée de périmètres de protection de monuments historiques (châteaux de la Verrière et de Colombier, domaine Notre dame de la Roche)
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 9 : Le Mesnil-Saint-Denis – Rodon – Le Mousseau



Itinéraire n° 10 : Le Mesnil-Saint-Denis – Chevreuse

Longueur	13,4 km
Vocation	Liaisons touristiques et de loisir, et fonctionnelles locales et secondaires
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> Le Mesnil-Saint-Denis Lévis-Saint-Nom Saint Forget Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> Liaison entre les communes de Lévis-Saint-Nom et Chevreuse Connexion vers la zone industrielle du Marais à Coignières



Estimation financière

Coût min	314 454 €	Coût max	764 587 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> 50 % de la Région pour le jalonnement (hors réseau touristique et de loisirs) Le Département sur le réseau touristique et de loisirs (s'applique à la voie verte)
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	151 341 €	Coût max avec subventions	382 514 €
----------------------------------	-----------	----------------------------------	-----------

Phasage

2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

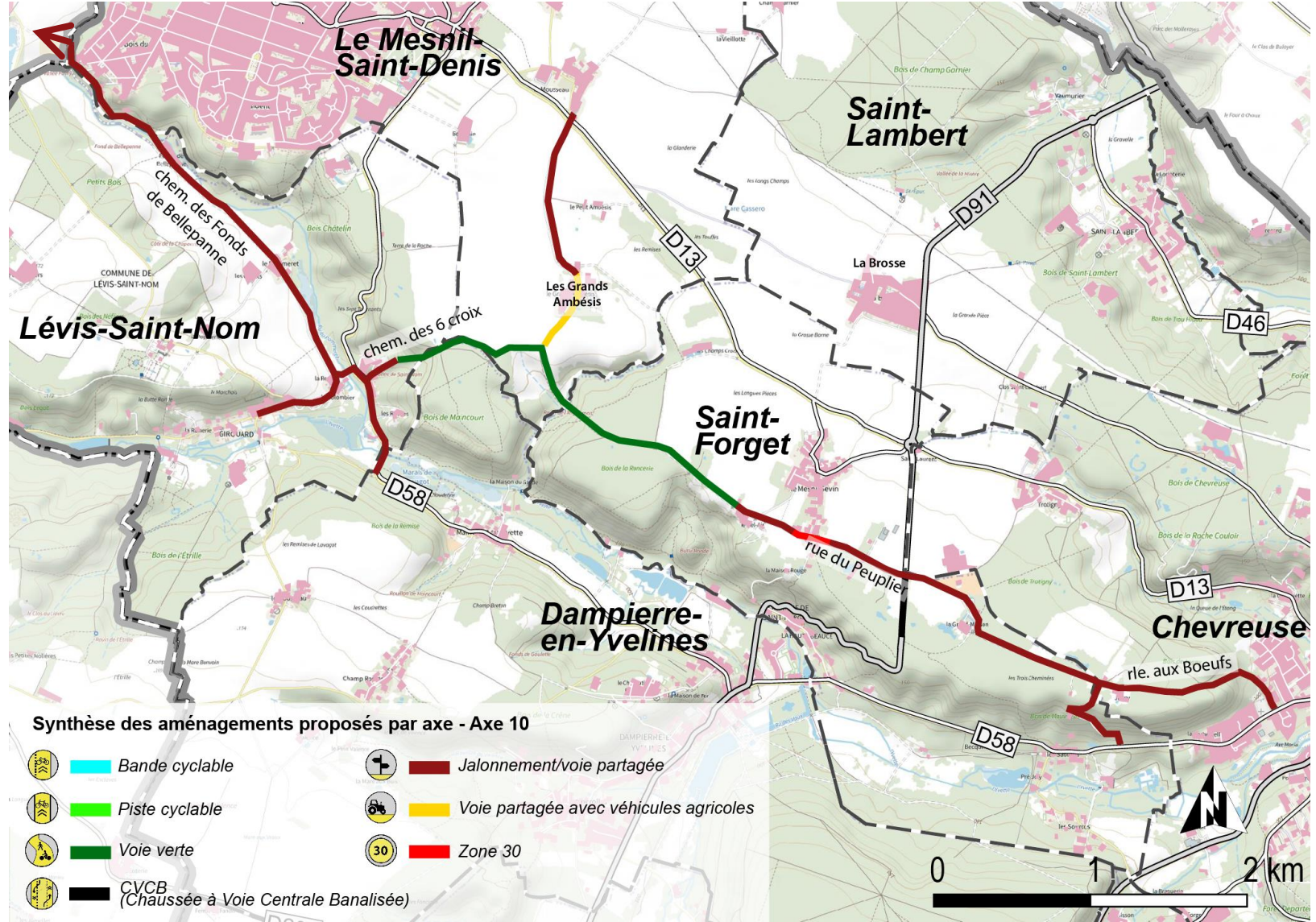
Domanialité	5 % sur RD 95 % sur voirie locale
--------------------	--------------------------------------

Aménagements cyclables	<ul style="list-style-type: none"> 71 % de jalonnement/voie partagée 22 % de voie verte 5 % de voie partagée avec véhicules agricoles (dont 56% existant) 2 % de zone 30 (100% existant)
-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes

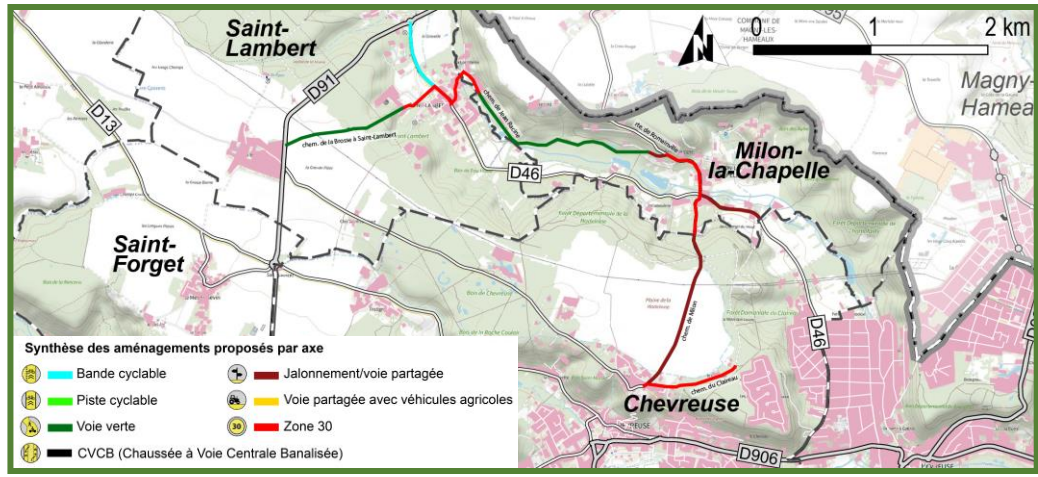
- Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse, d'une zone Natura 2000 et de ZNIEFF
- Traversée de périmètres de protection de monuments historiques (Les Grands Ambésis, église Saint Ferréol et château des Mauvières)

Itinéraire n° 10 : Le Mesnil-Saint-Denis – Chevreuse



Itinéraire n° 11 : Saint-Lambert – Milon-la-Chapelle – Chevreuse

Longueur	8 km
Vocation	Liaisons fonctionnelles locales
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Saint-Lambert • Milon-la-Chapelle • Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Liaison entre les centre-bourgs de Saint-Lambert et Milon-la-Chapelle à Chevreuse • Desserte des hameaux de La Brosse et de Vaumurier (Saint-Lambert) • Rabattement vers le réseau fonctionnel primaire • Connexion au SDC de la CASQY



Estimation financière

Coût min	440 983 €	Coût max	999 342 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région dans un rayon de 5km autour de la ZAE de Trappes-Elancourt (accès via les itinéraires 1 et 2) et pour le jalonnement et l'apaisement de la circulation (zone 30) • Le Département pour la desserte de l'école élémentaire de Saint-Lambert
---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	149 921 €	Coût max avec subventions	357 065 €
----------------------------------	-----------	----------------------------------	-----------

Phasage

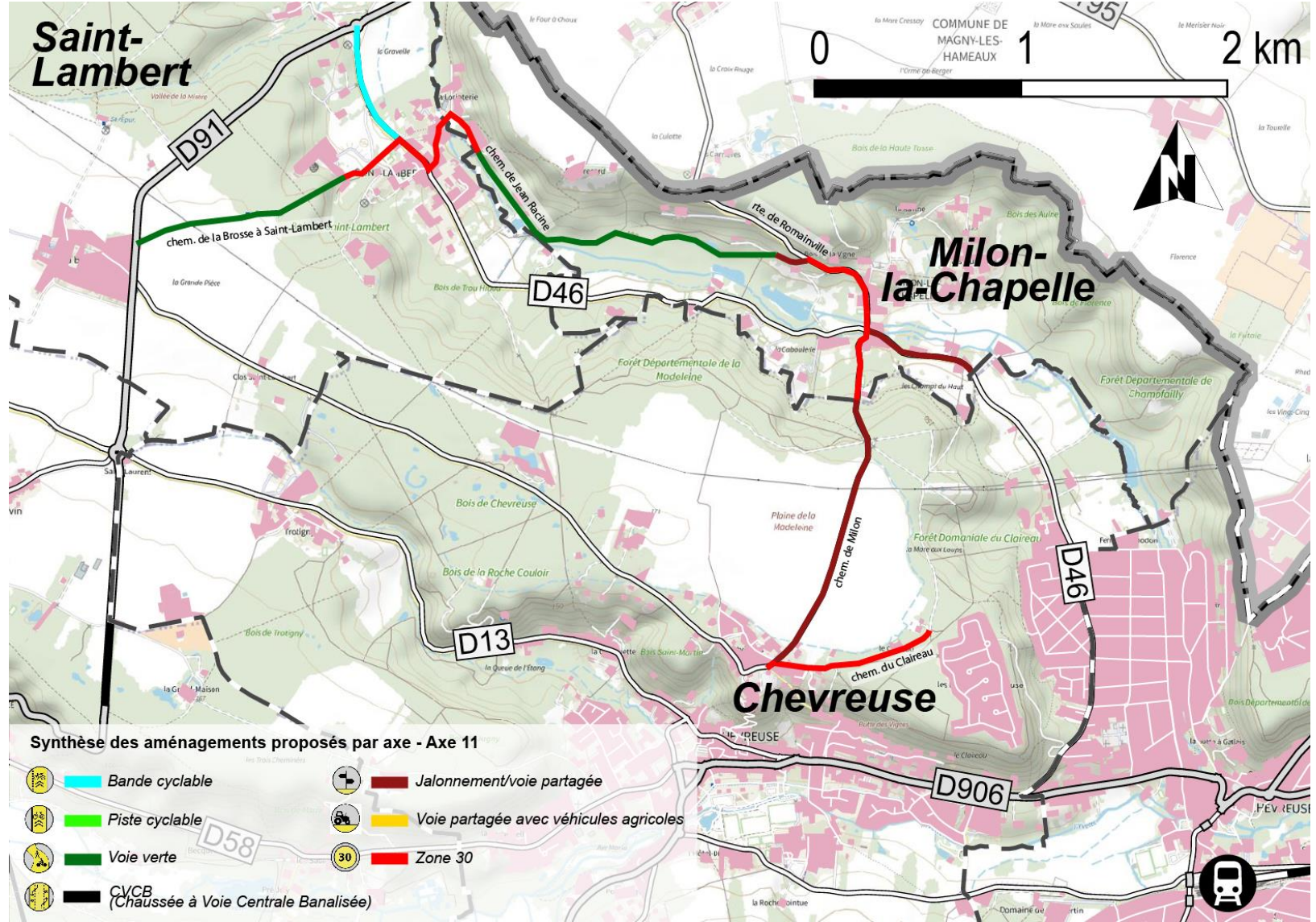
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	17 % sur RD 83 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	34 % de zone 30 (dont 57% existant) 33 % de voie verte 26 % de jalonnement/voie partagée 7 % de bande cyclable
-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

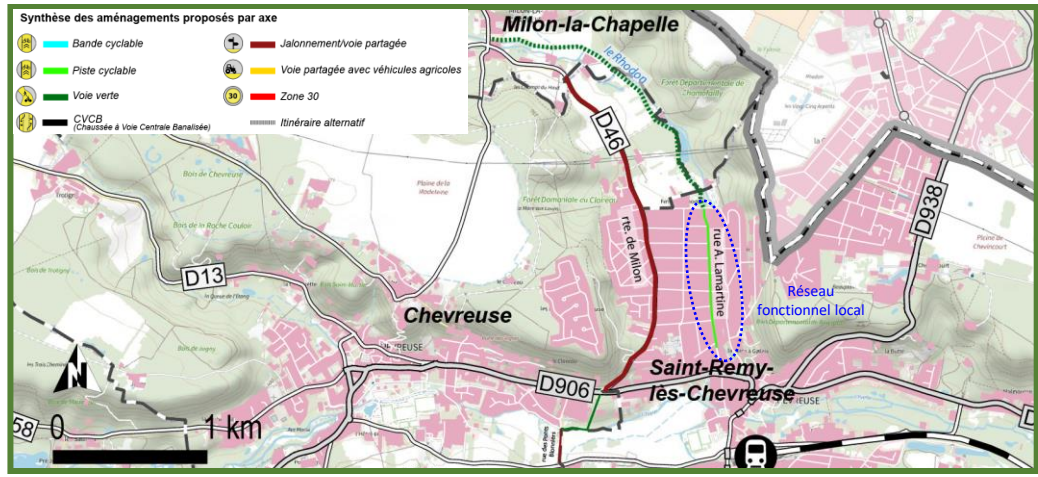
Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Bandes cyclables nécessitant un élargissement de la chaussée • Traversée du site naturel classé de la Vallée du Rhodon et de ZNIEFF • Itinéraire longeant une zone Natura 2000 • Traversée de périmètres de protection de monuments historiques sur les communes de Saint-Lambert, Milon-la-Chapelle et Chevreuse • La montée (route Forestière) puis la traversée de la résidence des Hauts de Chevreuse est une voie privée. Cette partie nécessiterait une autorisation de circulation pour les cyclistes (à voir avec la résidence) • Acquisition foncière nécessaire
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 11 : Saint-Lambert – Milon-la-Chapelle – Chevreuse



Itinéraire n° 12 : Chevreuse/Saint-Rémy-lès-Chevreuse – Milon-la-Chapelle

Longueur	5,7 km
Vocation	Liaisons touristiques et de loisir, et fonctionnelles locales
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> Chevreuse Saint-Rémy-lès-Chevreuse Milon-la-Chapelle
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> Desserte du quartier du Rhodon à Chevreuse Connexion vers Milon-la-Chapelle Rabattement vers le réseau fonctionnel local



Estimation financière

Coût min	204 171 €	Coût max	471 803 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> 50% de la région dans un rayon de 5km autour de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse (hors réseau touristique et de loisirs, accès via l'itinéraire 5) Le Département dans un rayon de 5 km autour de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse (milieu urbain, ne concerne que la voie verte, accès via l'itinéraire 5)
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	145 675 €	Coût max avec subventions	338 526 €
----------------------------------	-----------	----------------------------------	-----------

Phasage

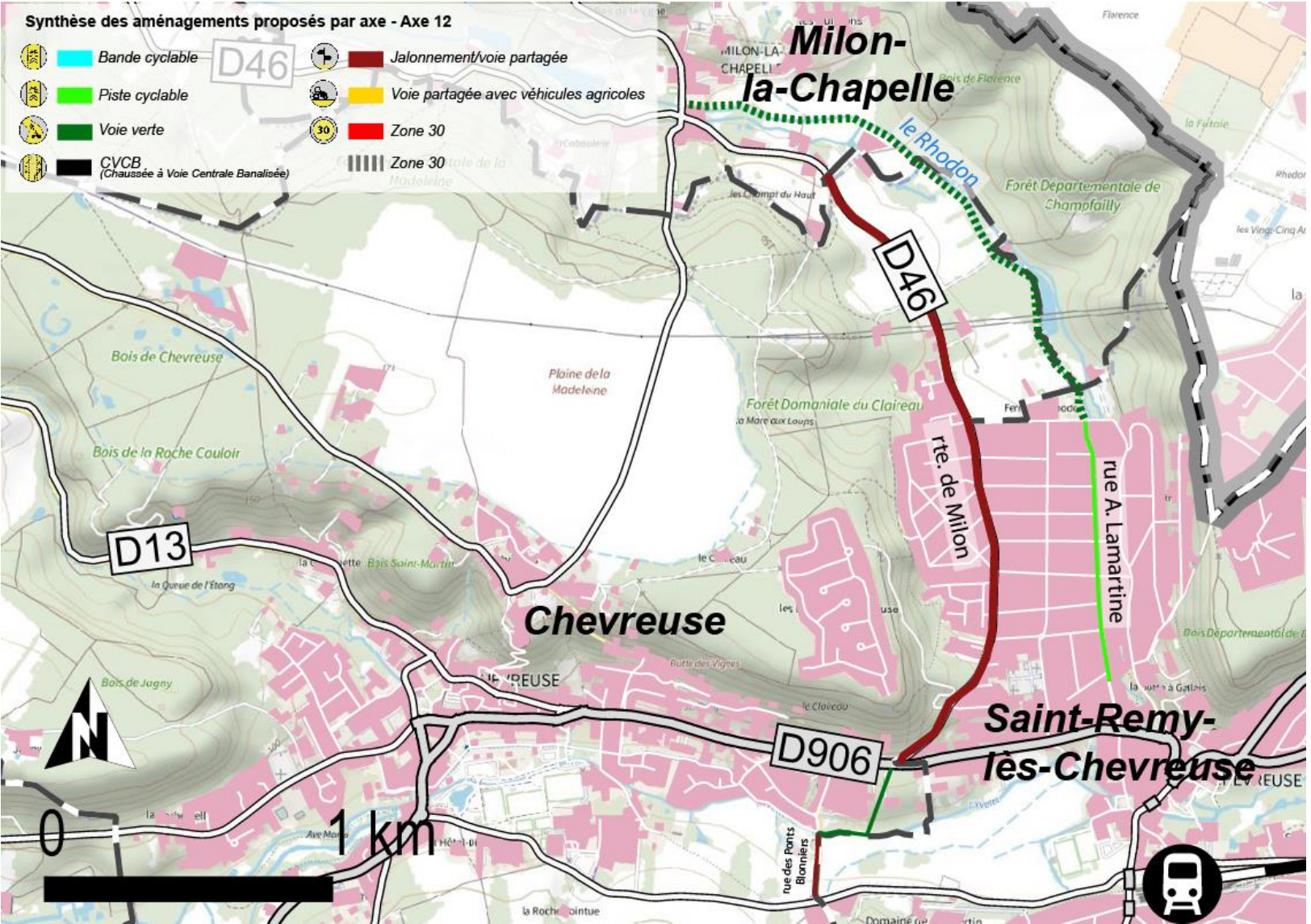
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	39 % sur RD 61 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	43 % de jalonnement/ voie partagée 41 % de voie verte 16 % de piste cyclable (100% existante)
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

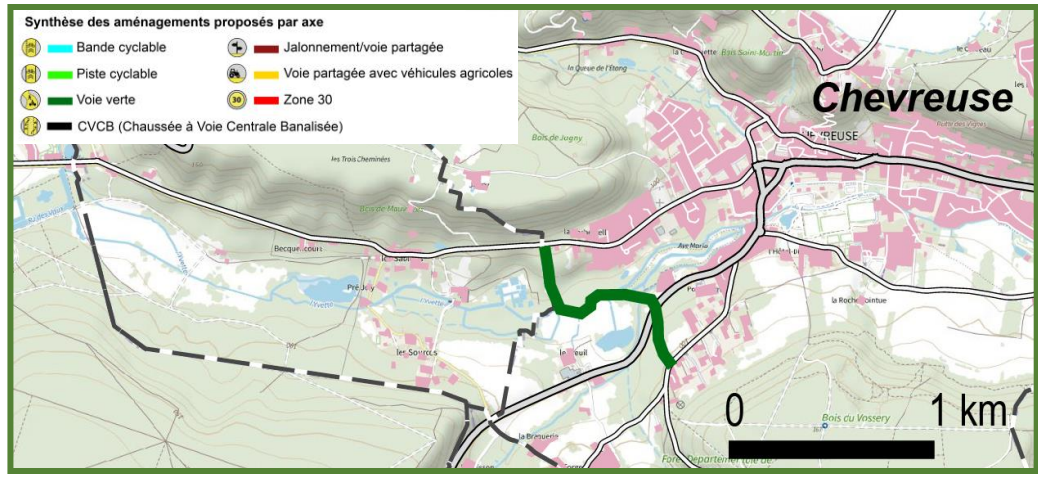
Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> Traversée de périmètres de protection de monuments historiques (Maison Wogenscky et domaine de Coubertin) Traversée des sites naturels classés des vallées du Rhodon et de Chevreuse Traversée de ZNIEFF Acquisition foncière nécessaire
--------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 12 : Chevreuse/Saint-Rémy-lès-Chevreuse – Milon-la-Chapelle



Itinéraire n° 13 : Chevreuse

Longueur	1,1 km
Vocation	Liaison touristique et de loisir
Communes desservies	• Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	• Connexion entre deux axes du réseau fonctionnel primaire



Estimation financière

Coût min	90 634 €	Coût max	203 928 €
-----------------	----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • 30% du Département (milieu urbain) dans un rayon de 5km de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse (accès via l'itinéraire 5)
---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	63 444 €	Coût max avec subventions	142 749 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

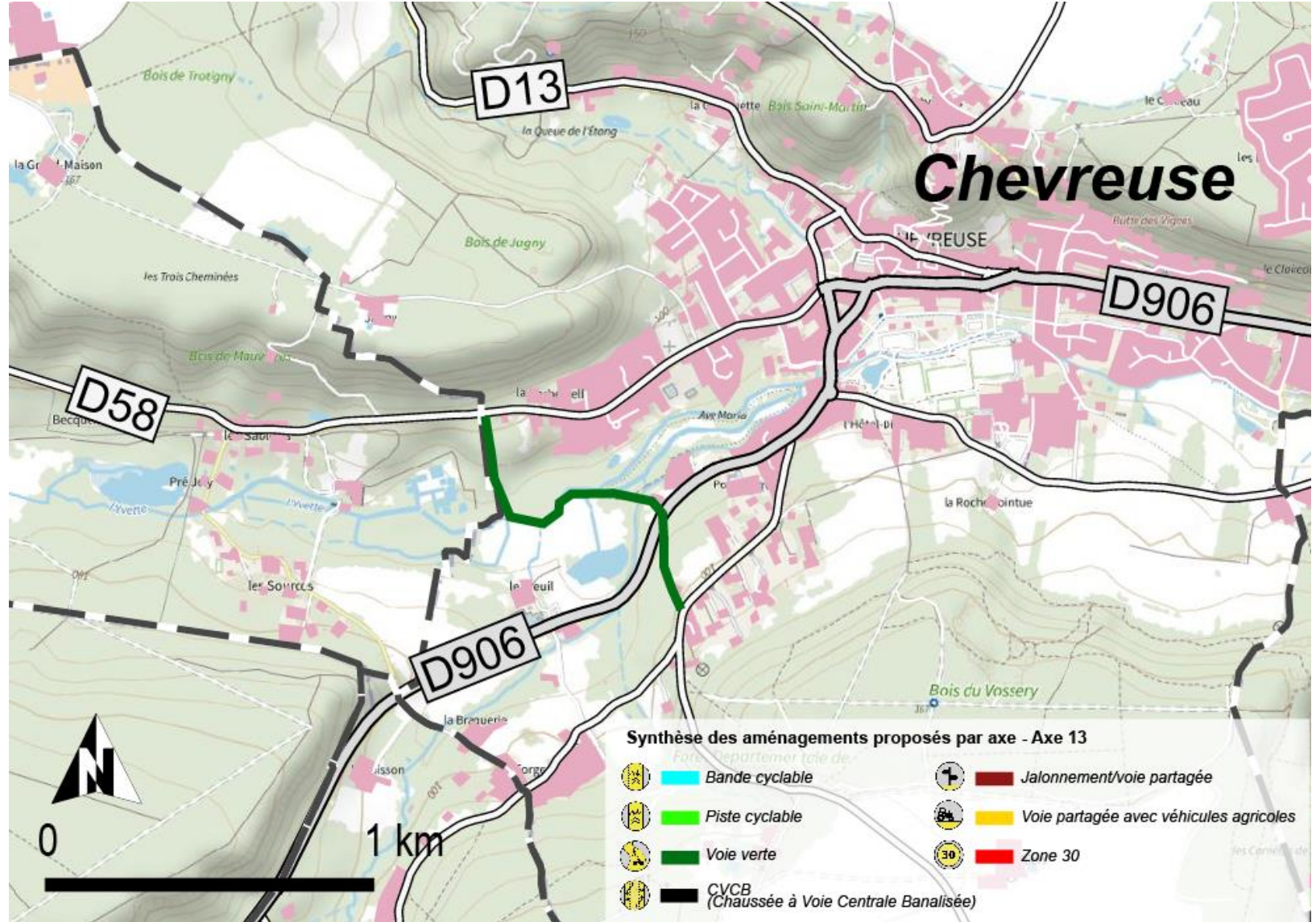
Domanialité	100 % sur voirie locale
--------------------	-------------------------

Aménagements cyclables	100 % de voie verte
-------------------------------	---------------------

Contraintes

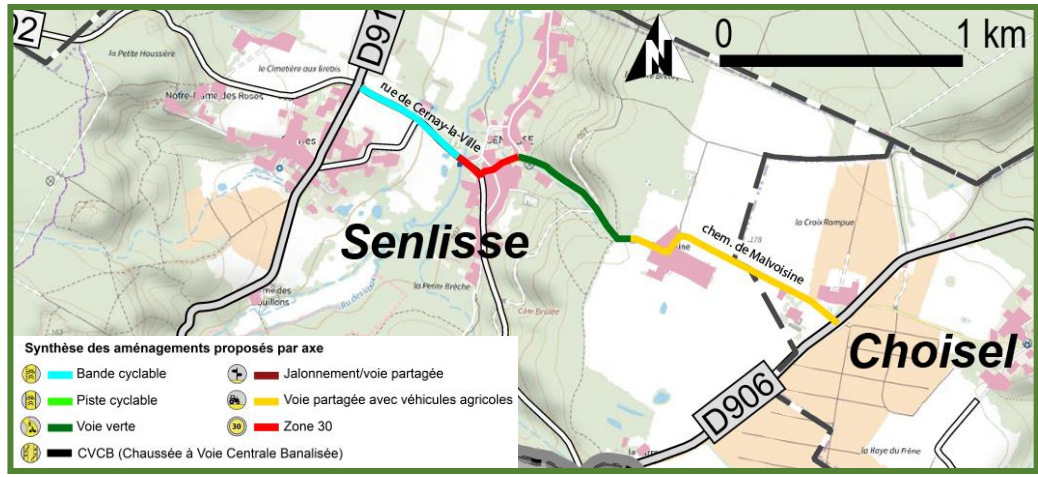
- Chemin à créer en milieu naturel
- Franchissement de l'Yvette
- Traversée du périmètre de protection du château de Mauvières
- Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse et de ZNIEFF
- Acquisition foncière nécessaire

Itinéraire n° 13 : Chevreuse



Itinéraire n° 14 : Senlisse - Choisel

Longueur	2,3 km
Vocation	Liaison fonctionnelle locale
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Senlisse • Choisel
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte du hameau de Garnes (Senlisse) • Desserte du centre-bourg de Senlisse • Desserte des terrains de sport de Senlisse (rue de Cernay-la-Ville)



Estimation financière

Coût min	213 247 €	Coût max	458 300 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région pour l'apaisement de la circulation (zone 30) • Le Département pour la desserte de l'école élémentaire de Senlisse • Le PNR
---------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	79 600 €	Coût max avec subventions	174 490 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

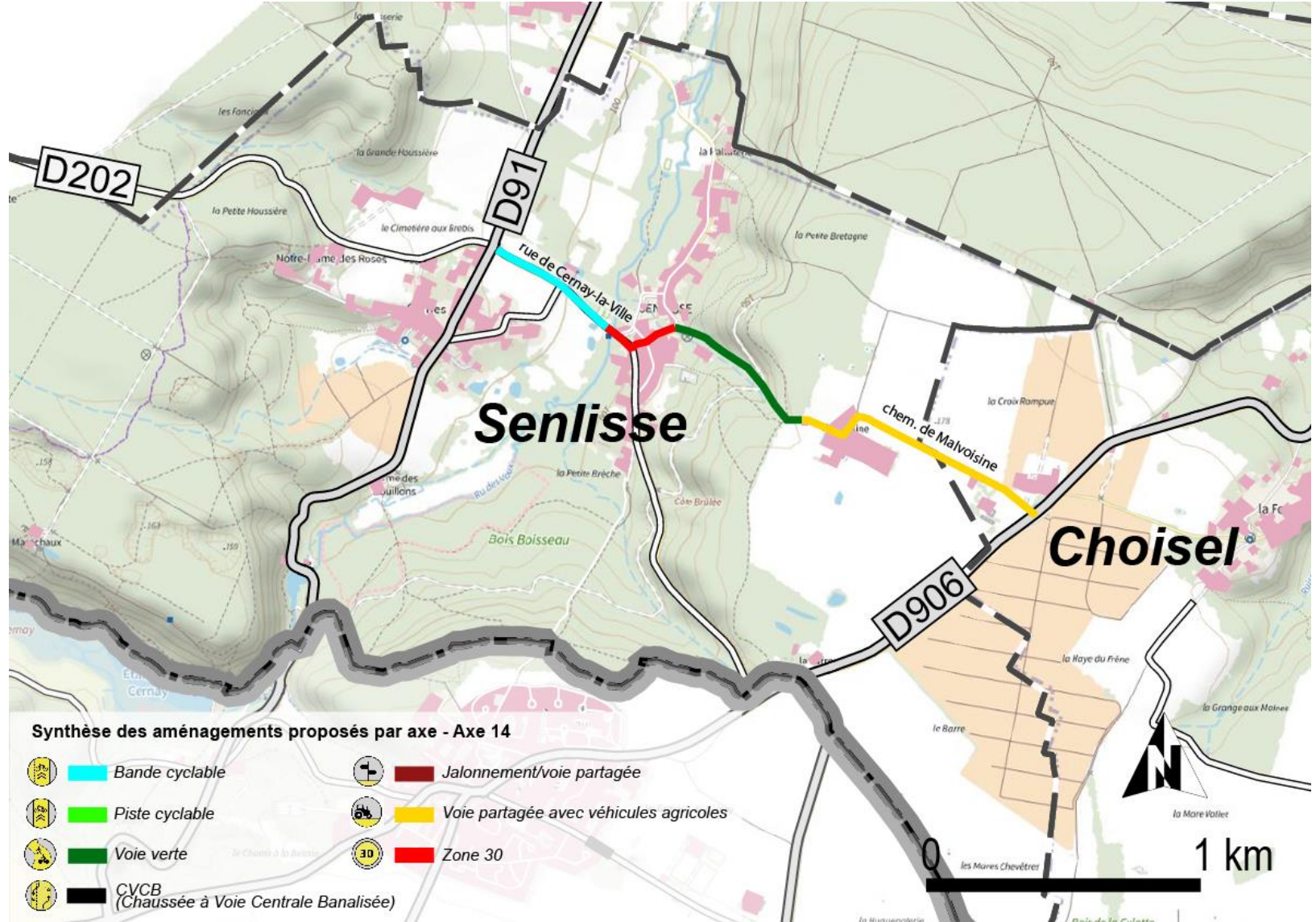
Domanialité	26 % sur RD 74 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	42 % de voie partagée avec véhicules agricoles (dont 83% existant) 24 % de voie verte 21 % de bande cyclable 12 % de zone 30 (100% existant)
-------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes

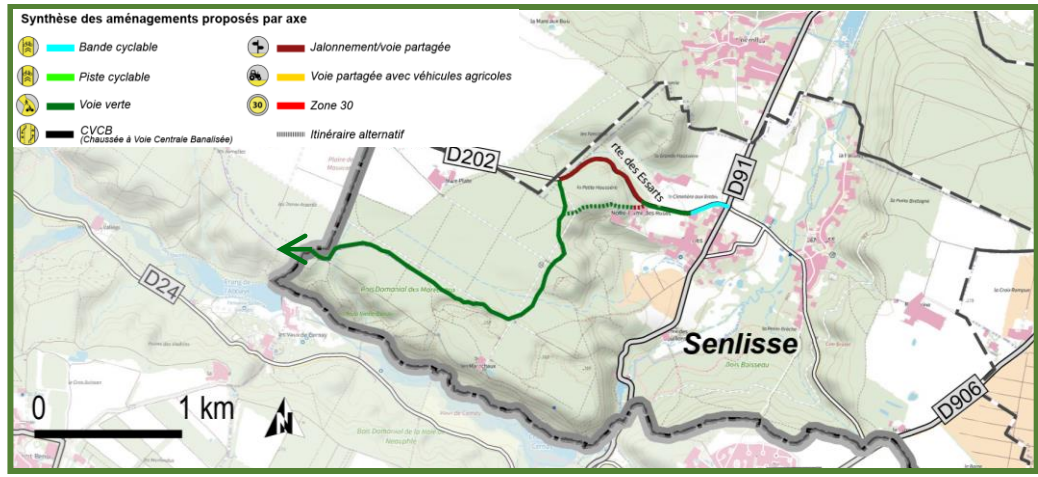
- Traversée du périmètre de protection du château de la Cour Senlisse
- Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse
- Traversée de zones Natura 2000 et de ZNIEFF sur Senlisse
- Bandes cyclables nécessitant un élargissement de la chaussée
- Acquisition foncière nécessaire

Itinéraire n° 14 : Senlisse - Choisel



Itinéraire n° 15 : via le Bois Domanial des maréchaux (Senlisse)

Longueur	4,4 km
Vocation	Liaison touristique et de loisir
Communes desservies	• Senlisse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Dessert le Bois Domanial des Maréchaux • Connexion vers Auffargis



Estimation financière

Coût min	158 101 €	Coût max	348 594 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région pour le jalonnement • Le Département pour l'aménagement d'un circuit de loisir (hors schéma départemental) et pour l'aménagement de véloroute/voie verte inscrit au schéma départemental (ne concerne que les voies vertes et bandes cyclables)
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	62 967 €	Coût max avec subventions	148 374 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

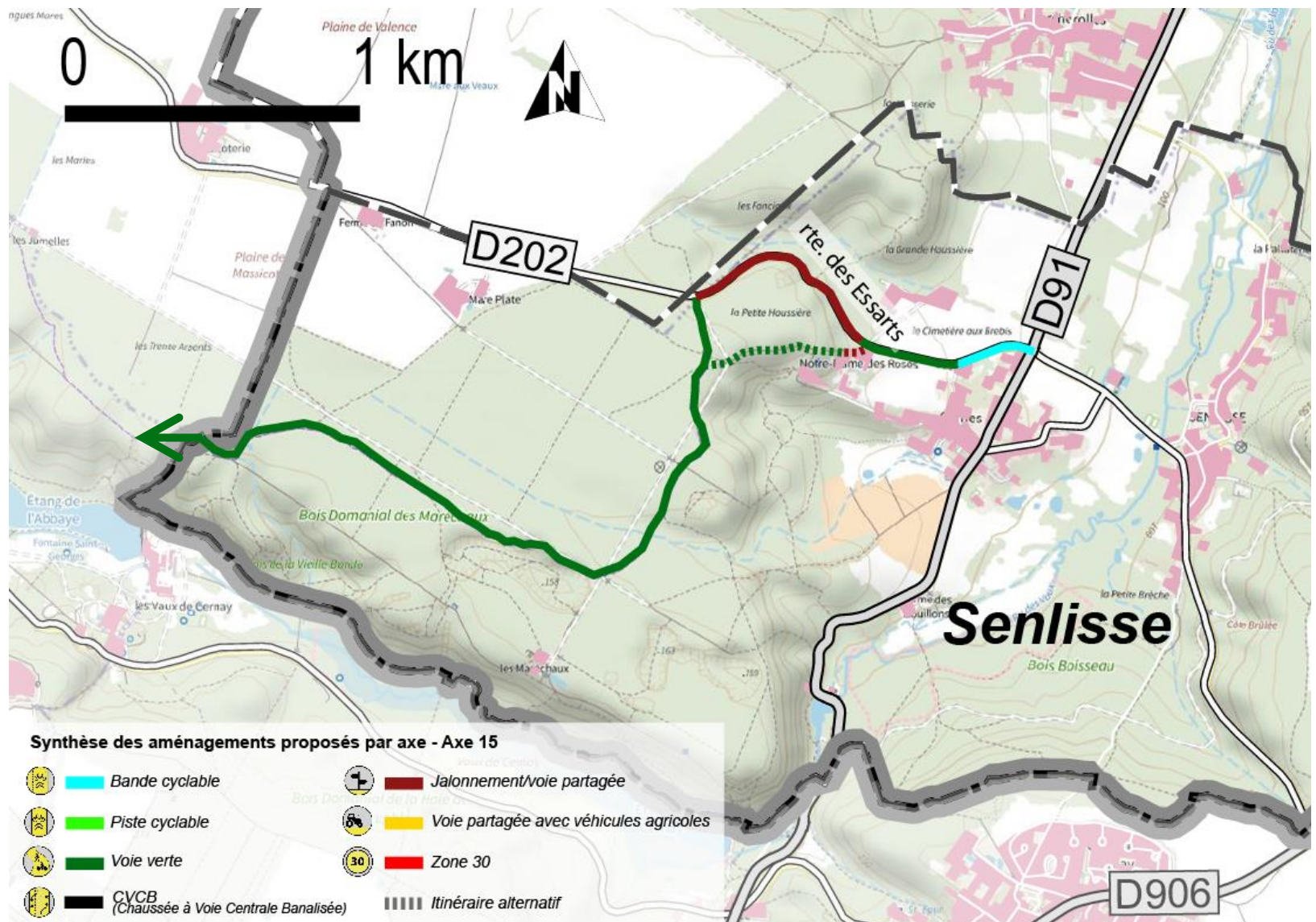
Domanialité	29 % sur RD 71 % sur voirie locale
--------------------	---------------------------------------

Aménagements cyclables	76 % de voie verte (dont 77% existant) 18 % de jalonnement/voie partagée 6 % de bande cyclable
-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes

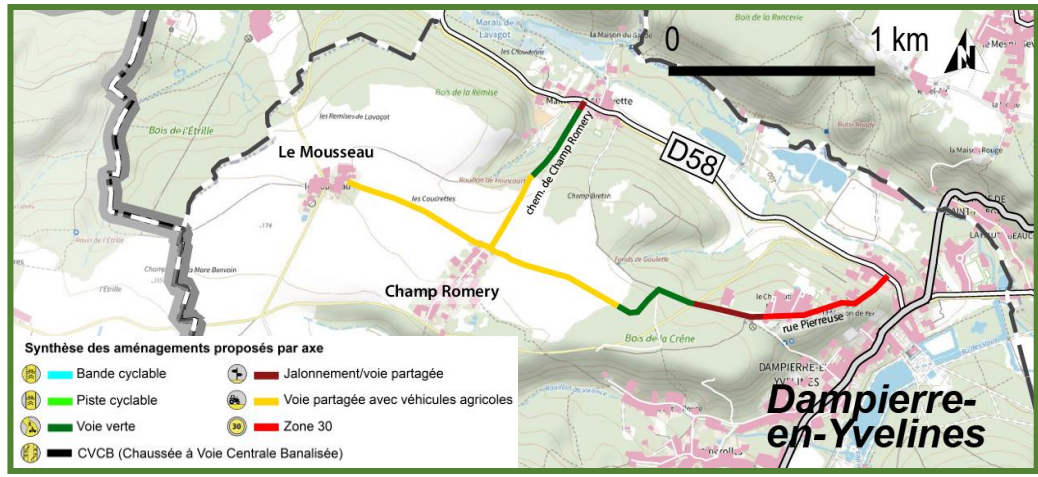
- Bandes cyclables nécessitant un élargissement de la chaussée
- Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse
- Traversée d'une zone Natura 2000 et d'une ZNIEFF
- Traversée de périmètres de protection de monuments historiques (château de la Cour Senlisse et abbaye des Vaux de Cernay)
- Acquisition foncière nécessaire

Itinéraire n° 15 : via le Bois Domanal des maréchaux (Senlisse)



Itinéraire n° 16 : Desserte des hameaux du Mousseau, Champ-Romery et Maincourt-sur-Yvette

Longueur	3,6 km
Vocation	Liaison fonctionnelle locale
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> Dampierre-en-Yvelines
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> Liaison entre Dampierre-en-Yvelines et les hameaux du Mousseau, Champ-Romery et Maincourt-sur-Yvette (Dampierre-en-Yvelines)



Estimation financière

Coût min	229 127 €	Coût max	665 935 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> La Région pour l'apaisement de la circulation (zone 30) et dans un rayon de 5km autour de la gare de La Verrière (accès via les itinéraires 1, 3, 8 et 10) Le Département pour la desserte de l'école élémentaire de Dampierre-en-Yvelines (accès via les itinéraires 2 et 3)
---------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	95 334 €	Coût max avec subventions	280 901 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

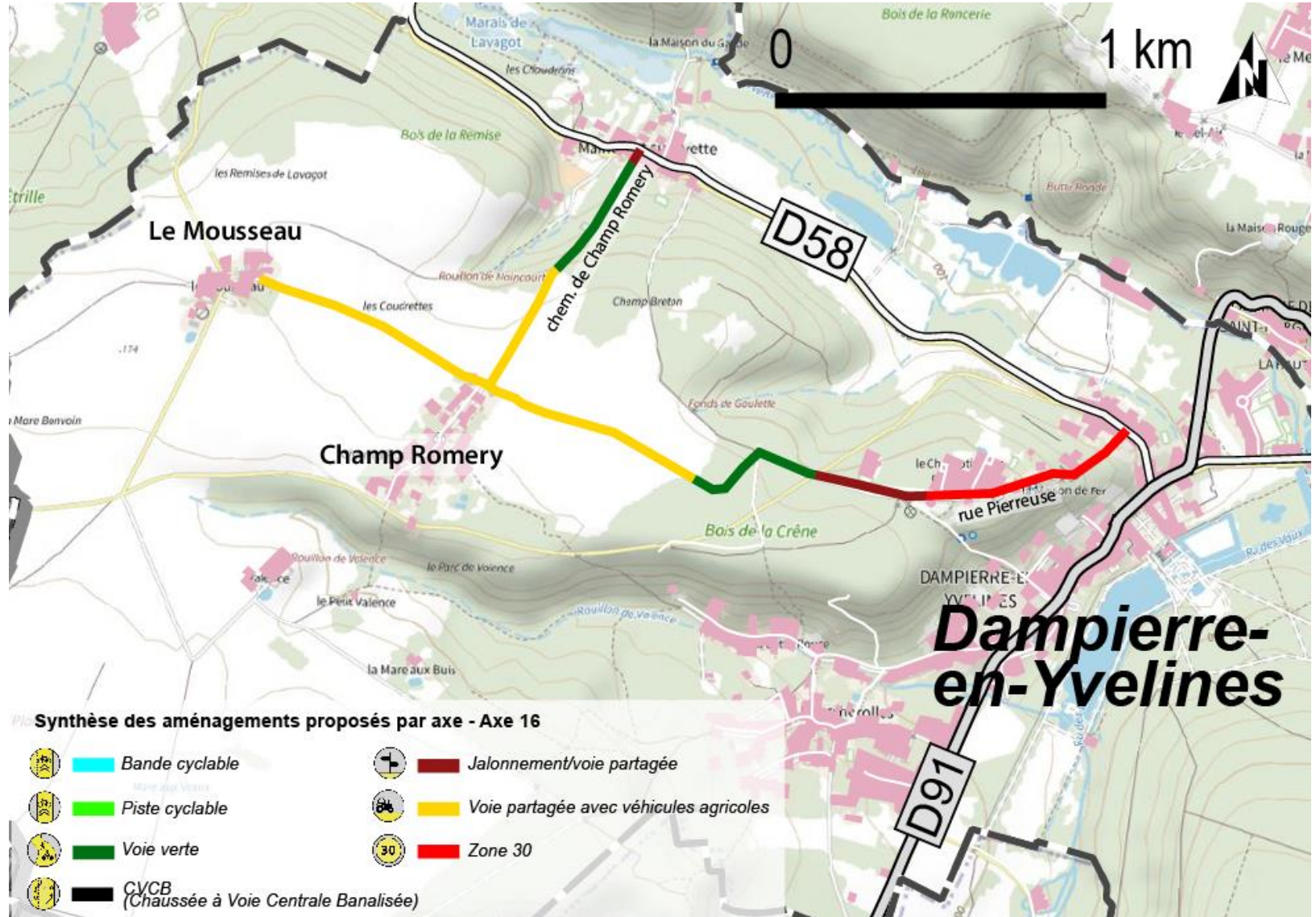
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	100 % sur voirie locale
--------------------	-------------------------

Aménagements cyclables	<ul style="list-style-type: none"> 51 % de voie partagée avec véhicules agricoles 21 % de voie verte 17 % de zone 30 10 % de jalonnement/voie partagée
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

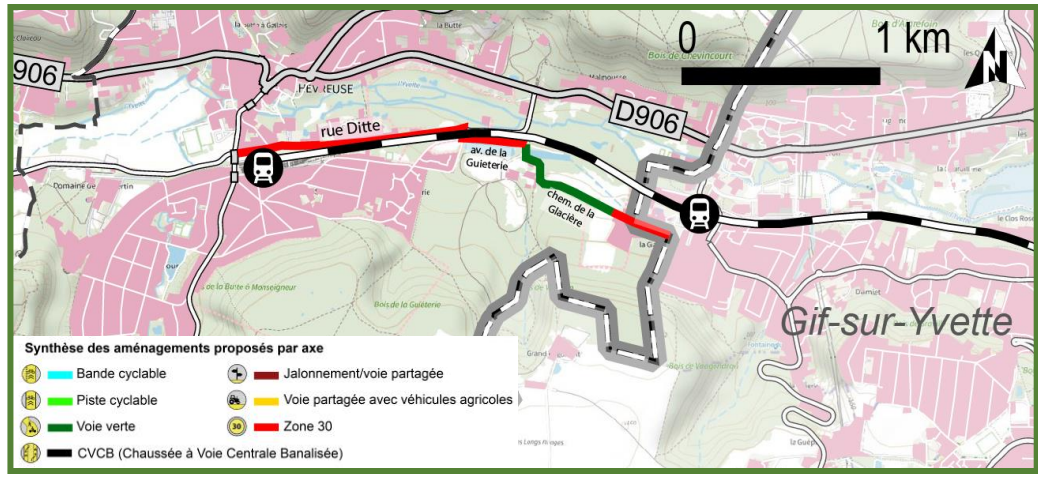
Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> Traversée du périmètre de protection du château de Dampierre Traversée du site naturel classé de la Vallée de Chevreuse et d'une ZNIEFF Chemins forestiers et agricoles sans revêtement
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 16 : Desserte des hameaux du Mousseau, Champ-Romery et Maincourt-sur-Yvette



Itinéraire n° 17 : Saint-Rémy-lès-Chevreuse – Lycée de la Vallée de Chevreuse (Gif-sur-Yvette)

Longueur	2,3 km
Vocation	Liaison fonctionnelle primaire
Communes desservies	<ul style="list-style-type: none"> • Saint-Rémy-lès-Chevreuse
Opportunités (pôles desservis)	<ul style="list-style-type: none"> • Dessert la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse et du lycée Vallée de Chevreuse (Gif-sur-Yvette) • Connexion vers Gif-sur-Yvette



Estimation financière

Coût min	100 454 €	Coût max	282 207 €
-----------------	-----------	-----------------	-----------

Subventions mobilisables	<ul style="list-style-type: none"> • La Région pour la desserte de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse • Le Département pour la desserte de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse
---------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Coût min avec subventions	40 509 €	Coût max avec subventions	119 238 €
----------------------------------	----------	----------------------------------	-----------

Phasage

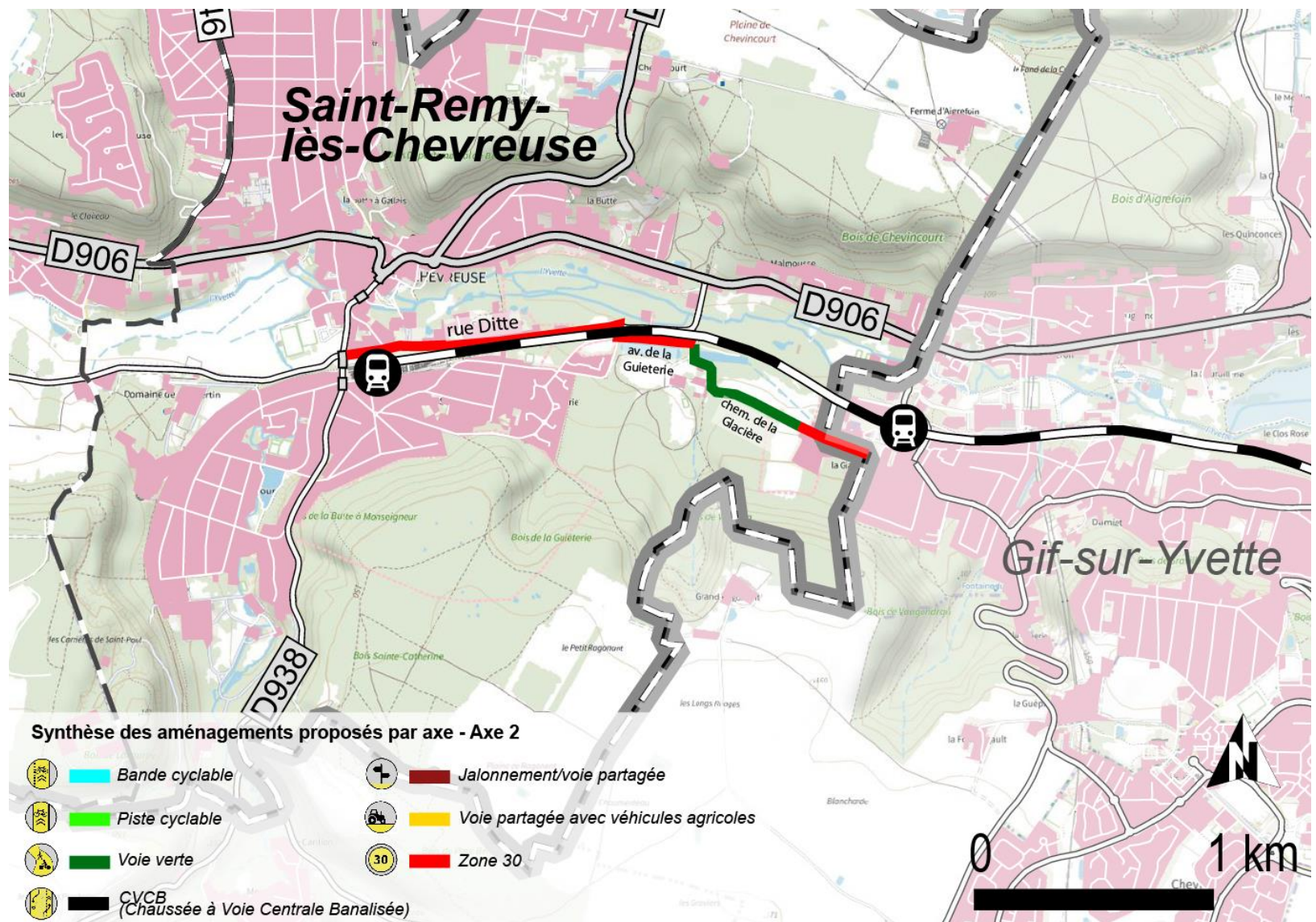
2022	2023	2024	2025 et +
------	------	------	-----------

Domanialité	100 % sur voirie locale
--------------------	-------------------------

Aménagements cyclables	<ul style="list-style-type: none"> 74 % de zone 30 26 % de voie verte
-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Contraintes	<ul style="list-style-type: none"> • Traversée du périmètre de protection du château de Vaugien • Itinéraire longeant une ZNIEFF et la réserve naturelle régionale du Val et Coteau de Saint Rémy
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Itinéraire n° 17 : Saint-Rémy-lès-Chevreuse – Lycée de la Vallée de Chevreuse (Gif-sur-Yvette)



Action 2

Favoriser le partage de l'espace public

Contexte et enjeu

Le territoire de la CCHVC mêle milieux naturels et urbains/péri-urbains. Au sein des bourgs et hameaux, l'insertion de voies cyclables dédiées peut s'avérer contrainte ou peu opportune. Les cœurs de villages étant des centres attractifs (présence de commerces, établissements scolaires ou culturels...), il est important d'y garantir aux un niveau satisfaisant de confort et de sécurité pour les cyclistes, de même que dans les espaces plus pavillonnaires à la circulation automobile limitée.

Détail de l'action

Dans l'objectif d'améliorer la sécurité des cyclistes, le **développement de zones apaisées** en « cœurs de village » et quartiers résidentiels peut être mis en place. Leur mise en place passe notamment par l'installation de panneaux de signalisation à chaque entrée et sortie de la zone (délimitation dans le cas de zone 30 notamment) avec possibilité de renforcer la visibilité de la zone 30 par un revêtement spécifique ou de la signalisation horizontale. Pour favoriser son respect, il est aussi possible de déployer des dispositifs de réduction de la vitesse.

Le **double-sens cyclable** (pour permettre aux cyclistes d'aller « au plus court » et éviter que ceux-ci empruntent les trottoirs) est généralisé dans les zones 30 sur les axes à sens unique.

Planning

2022	2023
2024	Moyen/long terme

Coût et subventions

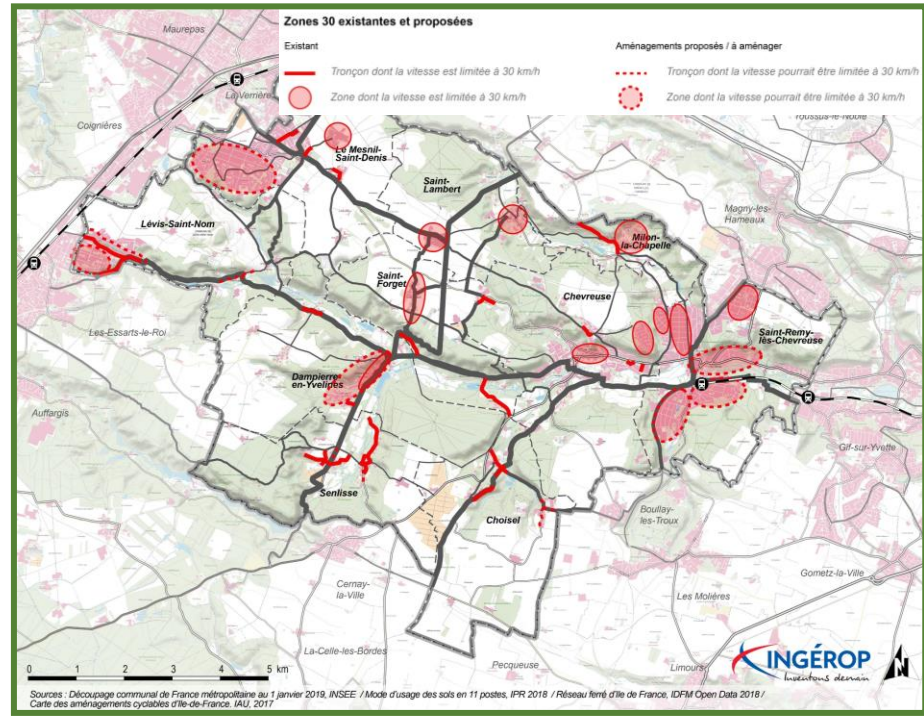
- Sans subvention : de 960 000 € à 3 195 000 €
- Avec subvention : de 670 000 € à 2 240 000 €

Acteurs concernés

- Maîtrise d'ouvrage : communes, Département
- Partenaires financeurs : Région, CCHVC, commune

Objectifs de l'action

- Améliorer la sécurité et favoriser la cohabitation entre les usagers
- Permettre la circulation des cyclistes sur des axes à trafic modéré où les possibilités d'aménagements sont limités



Suivi et évaluation

- Nombre de kilomètres aménagés en zones apaisées

Action 3

Signaler et jalonner les itinéraires cyclables pour une meilleure visibilité des aménagements

Contexte et enjeux

Le jalonnement des itinéraires cyclables participe au développement de la pratique du vélo en guidant les cyclistes vers les principaux points d'intérêts et pôles de déplacements. Comme l'indique le CEREMA, la signalisation de direction à l'attention des cyclistes assure la double fonction de leur donner la destination choisie et de confirmer l'itinéraire tout au long de leur déplacement. Par ailleurs, la signalétique peut contribuer au renforcement de la sécurité des cyclistes en alertant par exemple les automobilistes sur le respect des distances de sécurité.

Détail de l'action

Premièrement, il s'agit de déployer le **jalonnement cycle en parallèle de l'aménagement des itinéraires cyclables**. Les panneaux mis en place seront des panneaux directionnels, d'identification des aménagements cyclables, ou encore des panneaux rappelant les distances de sécurité lors de dépassements des cyclistes. La classification « voie verte – je débute », « voie bleue – j'ai l'habitude », « voie rouge – je me dépasse » actuellement utilisée pour la Véloscénie pourra être étendue à l'ensemble du jalonnement cycle. D'autre part, cette action vise à établir une **convention relative au jalonnement et à l'entretien de la Véloscénie**. Les coûts d'investissement et de mise en place liés au jalonnement de la Véloscénie seraient assurés par le Département alors que les communes et la CCHVC se chargeraient des coûts d'entretien courant (débroussaillage, nettoyage de graffitis, remise en place de panneaux...) afin d'offrir une meilleure qualité de service aux cyclistes.

Planning

2022	2023
2024	Moyen/long terme

Coût et subventions

- Coûts chiffrés dans le cadre de l'Action 1

Objectifs de l'action

- Faciliter l'orientation des cyclistes
- Valoriser et rendre visible les aménagements cyclables par du jalonnement
- Assurer l'identification l'entretien du jalonnement de la Véloscénie



Acteurs concernés

- Maîtrise d'ouvrage : communes, CCHVC, Département
- Partenaires financeurs : Région, Département, CCHVC, commune

Suivi et évaluation

- Nombre de panneaux installés
- Nombre d'itinéraires cyclables jalonnés
- Signature d'une convention entre le Département et les collectivités locales

Source : COBAS

Action 4

Développer l'offre de stationnements dédiés aux modes actifs

Contexte et enjeu

L'implantation de stationnements vélos au niveau des pôles générateurs de déplacements favorise l'usage du vélo, que ce soit pour les déplacements du quotidien ou de loisir.

Détail de l'action

Les principaux pôles du territoire seront équipés de stationnements pour vélos (établissements scolaires, centres culturels, lieux touristiques, nœuds de transports, équipements sportifs, mairies). Le nombre de places et la nature des stationnements est déterminé en fonction du type de pôle, de son importance ainsi que des recommandations du Plan de Déplacements Urbains d'Île-de-France (PDUIF). Le nombre de places de stationnement à atteindre s'élève à environ 1 200. Cette action vise également à intégrer les prescriptions du PDUIF en terme de stationnements vélos dans les Plans locaux d'urbanisme (PLU) lors de leurs futures révisions.

Planning

2022	2023
2024	Moyen/long terme

Coût et subventions

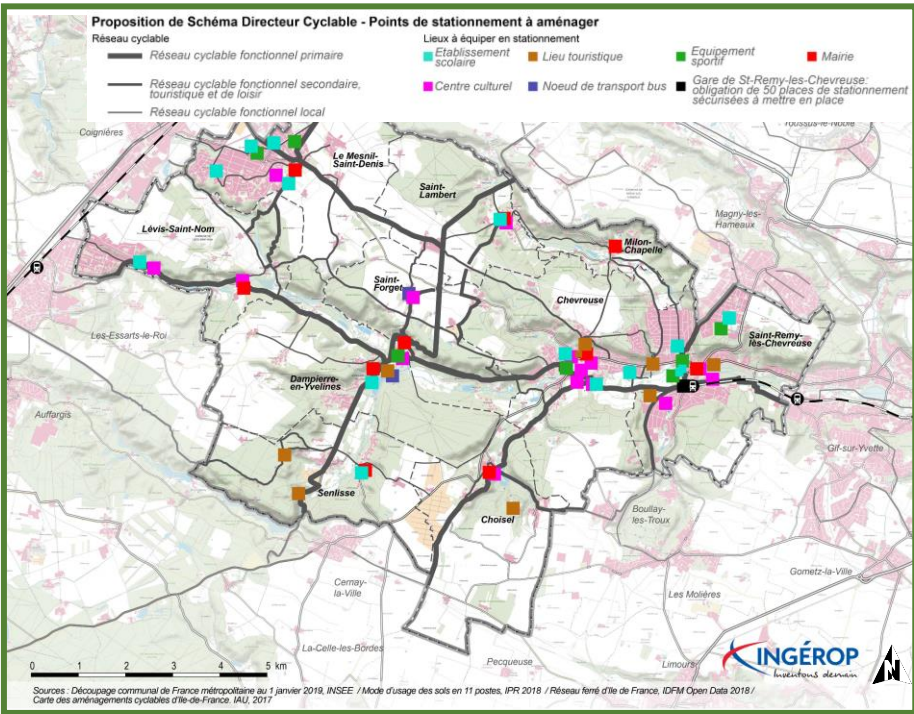
- Sans subvention : de 360 000 € à 660 000 €
- Avec subventions : de 115 000 € à 205 000 €

Acteurs concernés

- Maîtrise d'ouvrage : communes, CCHVC
- Partenaires financeurs : Région, Département, PNR, CCHVC, commune

Objectifs de l'action

- Equiper les pôles générateurs de déplacements en stationnements vélos



Suivi et évaluation

- Nombre de pôles équipés en stationnements vélos
- Nombre de places de stationnement créées
- Nombre de PLU intégrant des normes de stationnement vélo

Action 5

Développer les services aux cyclistes

Contexte et enjeux

Les services aux cyclistes (vente de vélo, location, réparation, points de sensibilisation...) sont essentiellement concentrés au niveau des pôles urbains du territoire de la CCHVC. Actuellement, il existe :

- 5 points de Véligo Location (service de location longue durée d'IDFM) dont 3 points de retrait
- 2 points de ventes et réparation (M2R Services au Mesnil-Saint-Denis et Garage Delanoue à Chevreuse)
- 4 centres de promotion et sensibilisation sur les communes de Chevreuse et Saint-Rémy-lès-Chevreuse (Maison du PNR, MDB Antenne de Chevreuse, L'Aguillage et Véloxygène)

Détail de l'action

Le développement des services aux cyclistes comprend :

- **Le développement expérimental de bornes d'autoréparation et de gonflage** dans quelques lieux de passage visibles (par exemple : gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, centre du Mesnil-Saint-Denis, château de Dampierre-en-Yvelines)
- **Le développement du réseau de point de retrait de Véligo Location** en recherchant des commerces/services publics pouvant faire office de points de retrait et/ou d'information sur Véligo Location (rapprochement d'Île-de-France Mobilités et de son prestataire Fluow pour proposer de nouveaux points de retrait et/ou d'information)
- **L'expérimentation des dispositifs de ramassage scolaire à vélo** (cyclobus, s'cool bus)
- **L'expérimentation de vélos et trottinettes partagés** avec des opérateurs privés
- **La participation à la mise à jour de Géovélo** en indiquant les nouveaux aménagements

Planning

2022	2023
2024	Moyen/long terme

Coût et subventions

- Sans subvention : 12 000€
- Avec subventions : 5 000 €

Acteurs concernés

- Maîtrise d'ouvrage : communes, CCHVC
- Partenaires financeurs : Région, CCHVC, commune, PNR

Objectifs de l'action

- Accompagner tous les types d'utilisateurs dans leur pratique du vélo



Source : Île-de-France Smart Services

Suivi et évaluation

- Nombre de personnes recourant à Véligo Location
- Nombre de bornes déployés / de points Véligo Location déployés

Action 6

Promouvoir et sensibiliser à la pratique du vélo

Contexte et enjeux

Dans l'objectif de favoriser le report modal, il est nécessaire de sensibiliser le public sur la pratique du vélo, ainsi que sur les initiatives des différents partenaires (CCHVC, Département, région Île-de-France, Île-de-France Mobilités, PNR, etc.), développant ainsi la « culture vélo » au sein de la CCHVC.

Détail de l'action

Il s'agit ici d'organiser des campagnes de communication, sensibilisation et promotion auprès du public à propos :

- de l'évolution de l'offre à chaque nouvel aménagement ;
- des bienfaits écologiques du vélo ;
- des initiatives des partenaires (PNR, Département, Région et Île-de-France Mobilités) comme notamment le dispositif d'aide à l'achat d'IDFM.

Cette promotion peut prendre différentes formes : communication dans les revues communales ou sur les sites internet communaux de la CCHVC, campagnes de sensibilisation, inauguration des aménagements cyclables...

La sensibilisation à la pratique du vélo pourra se faire avec le PNR via :

- **L'organisation d'évènements ponctuels** autour du vélo ou l'ajout d'une dimension « vélo » à certains évènements (challenges sportifs, courses ...)
- **La valorisation des évènements** mis en place par le PNR
- **Le développement de partenariats** avec les associations de cyclistes afin de sensibiliser le jeune public dans les écoles et **l'organisation d'évènements cyclo inter-écoles** pour faire connaître les parcours

Planning

2022	2023
2024	Moyen/long terme

Coût et subventions

- Sans subvention : 32 000 €

Acteurs concernés

- Maîtrise d'ouvrage : CCHVC, communes
- Partenaires financeurs : CCHVC, communes, PNR

Objectifs de l'action

- Promouvoir les modes actifs auprès du public
- Valoriser les nouveaux aménagements et les initiatives liées au vélo
- Faire du public et des usagers des acteurs de leur mobilité



Source : PNR de la Haute Vallée de Chevreuse

Suivi et évaluation

- Nombre de publications faisant la promotion des modes actifs
- Nombre d'évènements liés au vélo (ou avec une thématique vélo)

Action 7

Assurer le suivi de la mise en œuvre du Schéma Directeur Cyclable

Contexte et enjeux

Le Schéma Directeur Cyclable de la CCHVC a pour objectif de favoriser l'usage du vélo lors des déplacements. La mise en œuvre et l'incidence des actions du schéma doivent ainsi régulièrement faire l'objet d'un suivi afin d'évaluer l'avancement des actions et éventuellement opérer des ajustements.

Détail de l'action

Afin que la CCHVC puisse suivre la mise en œuvre de son Schéma Directeur Cyclable, il est proposé de :

- **Déployer des dispositifs de comptage sur les nouveaux aménagements cyclables** mis en place (campagnes de comptage annuelles, compteurs permanents).
- **Mettre en place un Comité de suivi du Schéma Directeur Cyclable** ce qui permettra la poursuite des rencontres entre acteurs initiées lors de l'élaboration du schéma (Département, Région, PNR, ADEME...) tout en évaluant les actions mises en œuvre. Ce comité pourra se réunir au moins 1 fois par an.
- **Créer une plateforme (numérique ou autre) centralisant les retours des usagers** (pourra également permettre le suivi des dégradations sur le réseau et la remontée des améliorations à proposer)

Enfin, il est également prévu l'**intégration du schéma directeur cyclable dans les documents d'urbanisme** (OAP, déclinaisons communales du SDC)

Planning

2022	2023
2024	Moyen/long terme

Coût et subventions

- Coûts de fonctionnement

Objectifs de l'action

- Evaluer l'avancée et les impacts de la mise en œuvre du Schéma Directeur Cyclable



Acteurs concernés

- Maîtrise d'ouvrage : CCHVC, communes, Département
- Partenaires financeurs : Région, Département, CCHVC, communes

Suivi et évaluation

- Nombre de dispositifs de comptage déployés
- Nombre de comité de suivi du Schéma Directeur Cyclable organisés
- Nombre de communes intégrant le Schéma Directeur Cyclable dans ses documents d'urbanisme